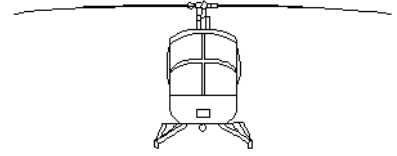




Aero Club "Francesco Baracca"
Lugo di Romagna



I-FTO 035
Associazione Sportiva Dilettantistica



Scuola Nazionale Elicotteri
"Guido Baracca"

25° TROFEO CITTA' DI LUGO

Aeroporto Lugo di Romagna (LIDG)
08-09-10-11 Luglio 2010

Gara di acrobazia aerea

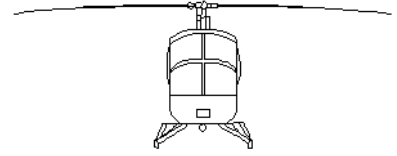
Per i giudici di gara
Per i partecipanti



Aero Club "Francesco Baracca"
Lugo di Romagna



I-FTO 035
Associazione Sportiva Dilettantistica

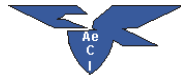


Scuola Nazionale Elicotteri
"Guido Baracca"

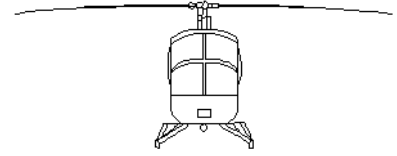
NORME PER LE OPERAZIONI DI VOLO



Aero Club "Francesco Baracca"
Lugo di Romagna



I-FTO 035
Associazione Sportiva Dilettantistica



Scuola Nazionale Elicotteri
"Guido Baracca"

PARTE PRIMA NORME PER LE OPERAZIONI DI VOLO

1. PREMESSA

E' bene che i piloti conoscano prima delle prove e della gara il contenuto della presente pubblicazione, oggetto del briefing previsto per le **ore 19:00 LT del giorno 08 Luglio 2010** presso la sede dell'Aero Club di Lugo. In tale sede saranno indicate in forma definitiva le presenze ed il relativo ordine di intervento. Tutte le operazioni di volo per la gara e per le prove devono essere svolte attenendosi alle prescrizioni di seguito riportate.

2. RIFERIMENTI

Per le minime meteorologiche, le quote minime di volo sono presi a riferimento le seguenti direttive:
ACRO VM 2010 – Regolamento di Acrobazia Aerea a Motore – Edizione 2010
FAI Sporting Code, Sect 6. Vers.2010. Powered Aircraft (All Categories)

3. ORDINE DEGLI INTERVENTI

La sequenza e gli orari del programma di volo saranno resi definitivi nell'ambito del briefing iniziale.

4. PROCEDURE NORMALI

a. Comunicazioni

- 1) I velivoli partecipanti opereranno con il proprio nominativo.
- 2) La frequenza da utilizzare per il circuito di traffico, l'entrata e l'uscita dal box di lavoro sarà: Lugo Radio 119,650
- 3) Non appena nel box di lavoro il velivolo passerà sulla frequenza di Romagna APP 118,150 chiedendo l'approvazione per l'attività acrobatica nel box
- 4) i velivoli dovranno essere equipaggiati di Transponder (Modo A e C) efficiente ed inserito su A7000, se non diversamente richiesto
- 5) regolare FPL dovrà essere compilato per gli aeromobili interessati
- 6) l'FPL verrà aperto telefonicamente dal personale incaricato quando l'aeromobile entrerà in pista
- 7) la chiusura sempre via telefono all'atterraggio
- 8) **l'attività potrà essere ritardata, limitata o temporaneamente sospesa per particolare ed urgenti esigenze ATC ad insindacabile giudizio del controllore d'avvicinamento**

b. Inizio e chiusura della gara

Avrà inizio solo dopo che i giudici della gara saranno nella sede assegnata, previa verifica dei collegamenti con i giudici di gara in ascolto su Romagna APP 118,150

La chiusura della gara, in modo regolare, avverrà al termine della esibizione dell'ultimo partecipante e verrà comunicato a tutti gli Enti interessati.

c. Sequenza dei voli

L'attività di gara acrobatica viene svolta nell'intervallo degli orari sotto riportati :

08 Luglio

Dalle ore 09:00LT: Arrivo degli aeromobili partecipanti; Registrazione

- Ore 14:30LT: Inizio voli di prova
- Ore 19:00LT: Termine voli di prova

08-10 Luglio

- Ore 08:00LT: Briefing
- Ore 09:00LT: Inizio voli di gara
- Ore 20:00LT: Termine voli di gara

11 Luglio

- Ore 08:00LT: Briefing
- Ore 09:00LT: Inizio voli di gara
- Ore 17:00LT: Termine voli di gara
- Al termine dell'ultimo giorno di gara: Premiazione

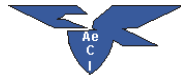
Durante i giorni di gara ci sarà pausa nell'attività di volo dalle 12:30LT alle 14:30LT.

Un velivolo occupa il box per circa 5 minuti.

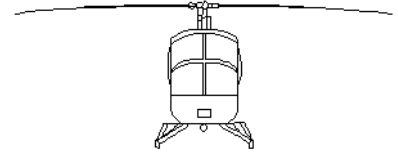
Il decollo in sequenza di un velivolo avviene mentre il precedente è in sottovento per venire all'atterraggio.



Aero Club "Francesco Baracca"
Lugo di Romagna

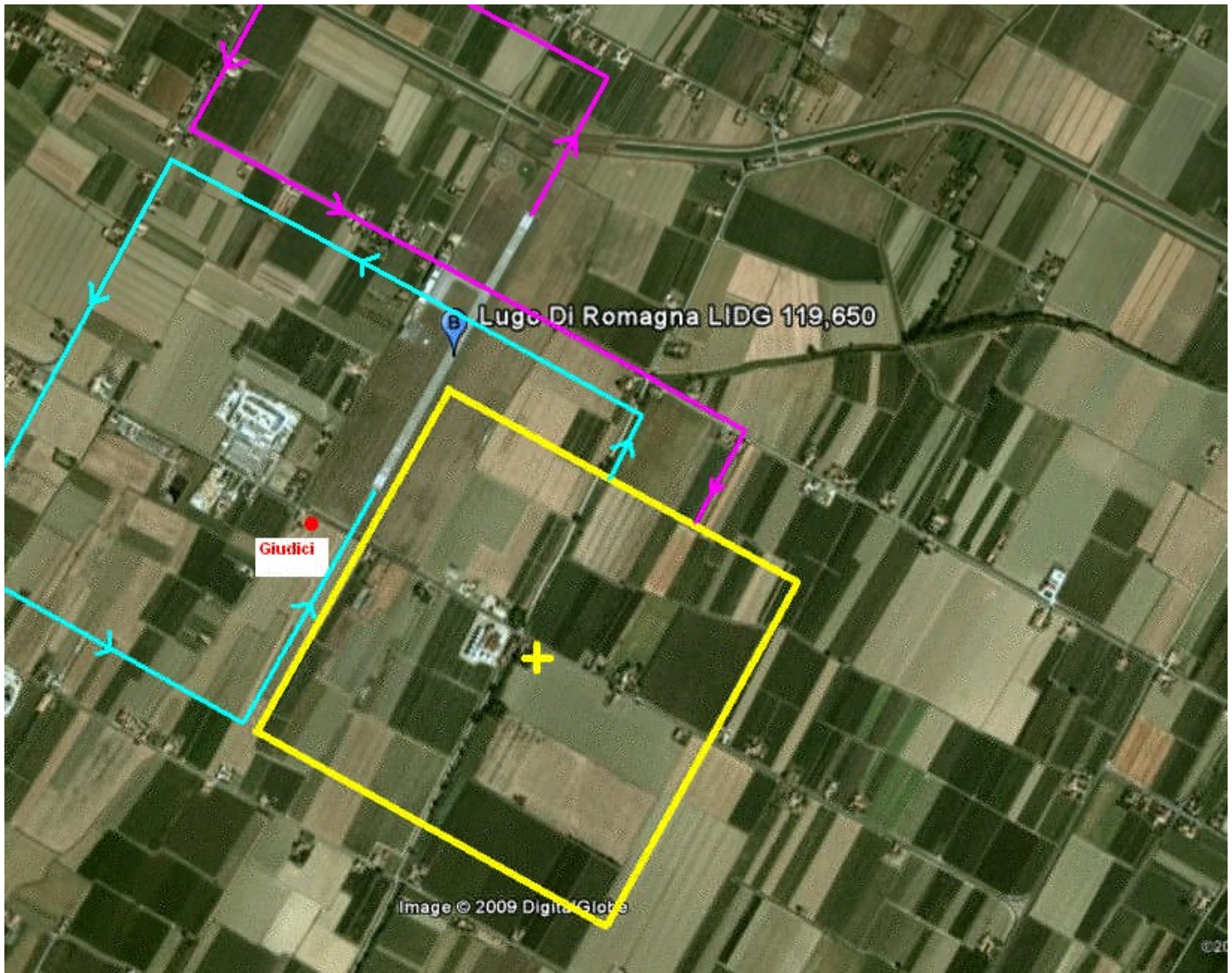


I-FTO 035
Associazione Sportiva Dilettantistica



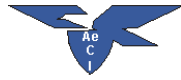
Scuola Nazionale Elicotteri
"Guido Baracca"

Sotto una rappresentazione grafica per l'entrata e l'uscita dal box di lavoro con **pista in uso 03**.

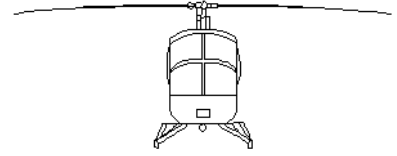




Aero Club "Francesco Baracca"
Lugo di Romagna



I-FTO 035
Associazione Sportiva Dilettantistica



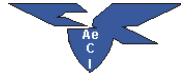
Scuola Nazionale Elicotteri
"Guido Baracca"

Sotto una rappresentazione grafica per l'entrata e l'uscita dal box di lavoro con **pista in uso 21**.
Si fa notare che quando è in uso la pista 21, il circuito è a destra.

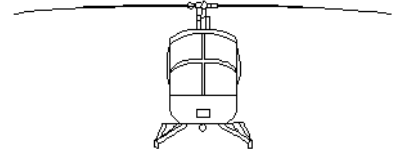




Aero Club "Francesco Baracca"
Lugo di Romagna



I-FTO 035
Associazione Sportiva Dilettantistica



Scuola Nazionale Elicotteri
"Guido Baracca"

5. PROCEDURE CONDIZIONALI

Arrivi e partenze in VFR

I velivoli in arrivo in VFR saranno istruiti sull'attività in atto al primo contatto radio e in relazione alla distanza dello stesso dal campo lo instruirà per atterrare subito dopo un concorrente.

I velivoli in partenza in VFR saranno istruiti a decollare subito prima di un concorrente e non subiranno ritardo.

6. PROCEDURE D'EMERGENZA

a. Avaria radio

Prima del decollo : il velivolo rientra al parcheggio

Durante o dopo la gara :

1. non appena il pilota ritiene di essere o riconosce l'avaria radio deve interrompere l'attività
2. inserire A7600 sul transponder
3. effettuare un passaggio dinanzi alla torre per denunciare l'Avaria Radio.

I decolli saranno sospesi fino all'atterraggio del velivolo in avaria radio.

b. Emergenza di altro genere

Velivolo in gara : notifica la natura dell'emergenza all'APP.

L'APP attua le procedure previste per i velivoli in emergenza.

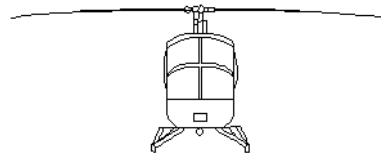
La gara viene sospesa fino ad emergenza risolta.



Aero Club "Francesco Baracca"
Lugo di Romagna



I-FTO 035
Associazione Sportiva Dilettantistica



Scuola Nazionale Elicotteri
"Guido Baracca"

7. PARAMETRI PER LA SICUREZZA

a. Box per la gara

La gara si svolge nell'apposito box acrobatico di 1000x1000x1000m in vista della giuria, come riportato nell'immagine sottostante.

Il centro del box è segnalato a terra con opportuni teloni bianchi.

Il box fa parte della zona acrobatica di Lugo pubblicata in AIP ENR 5.5.2.2-2.



b. Quote minime e massime

Sportsman Intermedia Avanzata Illimitata

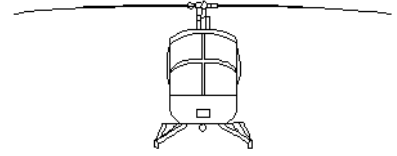
Minimo : 400 mt	Massima : 1.200 mt
Minimo : 300 mt	Massima : 1.100 mt
Minimo : 200 mt	Massima : 1.000 mt
Minimo : 100 mt	Massima : 1.000 mt



Aero Club "Francesco Baracca"
Lugo di Romagna



I-FTO 035
Associazione Sportiva Dilettantistica



Scuola Nazionale Elicotteri
"Guido Baracca"

In caso di non rispetto delle quote minime :

il direttore della gara ricorda al partecipante il rispetto delle quote minime di volo, se il problema persiste il Direttore ordina al partecipante l'abbandono dell'area della gara e la conseguente squalifica

c. Minime meteo

Visibilità in metri: 5000 m

Ceiling in piedi: 4000 Ft

8. BRIEFING

La partecipazione al briefing iniziale dello 08 Luglio e quello giornaliero pre-volo è obbligatoria per i partecipanti. I successivi alle ore 08.00 locali nei giorni 09,10,11 presso l'Aula didattica dello Aero Club di Lugo.

*Il direttore della gara
Mauro Baldazzi*