

4° TROFEO RIVIERA LIGURE

Gara acrobazia aerea



Aeroporto Villanova d'Albenga

10-11-12-13 Settembre 2009

OPERAZIONI VOLO

REGOLAMENTO

Elenco di distribuzione:

Aero Club d'Italia	Roma
ENAC – Direzione Aeroportuale	Genova
ENAC – Ufficio Ispettivo	Villanova d'Albenga
ENAV	Genova
ENAV – AFIS	Villanova d'Albenga
AVA SpA	Villanova d'Albenga
FSIVA	Milano Bresso
Copia ai giudici di gara	
Copia ai partecipanti	

Indice

PARTE PRIMA : NORME PER LE OPERAZIONI DI VOLO

1. Premessa	pag.1
2. Riferimenti	pag.1
3. Ordine degli interventi	pag.1
4. Procedure normali	pag.1
a. Comunicazioni	pag.1
b. Inizio e chiusura della gara	pag.1
c. Sequenza dei voli.....	pag.1
5. Procedure condizionali	pag.1
a. Interventi operativi	pag.1
b. Arrivi e partenze in VFR	pag.1
c. Arrivi e partenze in IFR	pag.2
6. Procedure emergenza	pag.2
a. Avaria radio	pag.2
b. Emergenza di altro genere.....	pag.2
c. Eventi anomali o gravi	pag.2
7. Parametri per la sicurezza.....	pag.2
a. Box gara	pag.2
b. Quote minime e massime.....	pag.2
c. Minime meteo	pag.2
8. Requisiti piloti, velivoli, assicurativi.....	pag.2
9. Soccorso.....	pag.2
10. Briefing	pag.2
Cartine BOX gara.....	pag.3

PARTE SECONDA : REGOLAMENTO

Regolamento	pag. 5
Modulo iscrizioni	pag. 6

PARTE PRIMA

NORME PER LE OPERAZIONI DI VOLO

1. PREMESSA

Il presente documento viene inviato a:

- autorità che devono approvare ed autorizzare la gara
- agli Enti ATS competenti al fine di conoscere le procedure e gli avvenimenti.
- a tutti i piloti che partecipano alla gara
- ai giudici di gara

I piloti devono conoscere prima delle prove e della gara il contenuto della presente pubblicazione, oggetto del briefing previsto per le **ore 18.30 locali del giorno 10 settembre 2009** presso la sede dell'Aero Club di Savona.

In tale sede saranno indicate in forma definitiva le presenze ed il relativo ordine di intervento. Tutte le operazioni di volo per la gara e per le prove devono essere svolte attenendosi alle prescrizioni di seguito riportate.

2. RIFERIMENTI

Per le minime meteorologiche, le quote minime di volo sono presi a riferimento le seguenti direttive:

ACRO VM 2009 – Regolamento di Acrobazia Aerea a Motore – Edizione 2009
FAI Sporting Code, Sect 6. Vers.2009. Powered Aircraft (All Categories)

Per le norme e le procedure per il soccorso di aeromobili in caso di sinistro:

Ordinanza 01/2004 della Direzione Aeroportuale di Genova

3. ORDINE DEGLI INTERVENTI

La sequenza e gli orari del programma di volo saranno resi definitivi nell'ambito del briefing iniziale

4. PROCEDURE NORMALI

a. Comunicazioni

- (1). Frequenze da utilizzare per le operazioni aeree: 123,85 Albenga Informazioni
(2). Nominativi radio:

I velivoli partecipanti opereranno con il proprio nominativo.

b. Inizio e chiusura della gara

Avrà inizio solo dopo che i giudici della gara saranno nella sede assegnata.

Dopo aver verificato i collegamenti con i giudici di gara, il Direttore comunicherà all'AFIS di Albenga l'inizio delle operazioni di volo.

La chiusura della gara, in modo regolare, avverrà al termine della esibizione dell'ultimo partecipante e verrà comunicato a tutti gli Enti interessati.

c. Sequenza dei voli

L'attività di gara acrobatica viene svolta nell'intervallo degli orari sotto riportati :

- - 10 Settembre - PROVE
 - Prove gara dalle ore 09.30 alle 18.00
- - 11 Settembre – 12 Settembre - 13 Settembre Gli orari sono locali
 - Gara dalle ore 09.30 alle 18.00

Un velivolo occupa il box per circa 5 minuti.

Il decollo in sequenza di un velivolo avviene mentre il precedente è in sottovento per venire all'atterraggio.

5. PROCEDURE CONDIZIONALI

a. Interventi operativi

Per gli interventi operativi del Nucleo Elicotteri, degli Elicotteri e dei Canadair del Servizio Antincendio Boschivo l'AFIS interrompe la sequenza dei decolli.

b. Arrivi e partenze in VFR (ad eccezione di quelli di cui al precedente a.)

I velivoli in arrivo in VFR saranno istruiti sull'attività in atto al primo contatto radio e in relazione alla distanza dello stesso dal campo lo instruirà per atterrare subito dopo un concorrente, o interromperà la gara.

I velivoli in partenza in VFR saranno istruiti a decollare subito prima di un concorrente e non subiranno alcun ritardo.

c. Arrivi e partenze con piano di volo IFR

L'attività di gara viene sospesa da 10' prima dello stimato di arrivo a 5' minuti dopo la partenza.

6. PROCEDURE DI EMERGENZA.

a. Avaria radio

Prima del decollo : Il velivolo rientra al parcheggio

Durante o dopo la gara :

1. se il pilota ritiene possibile porta a termine l'esibizione
2. al termine dell'esibizione effettua un passaggio dinanzi alla Torre per denunciare l'Avaria Radio e segue le indicazioni luminose dell'AFIS
3. l'AFIS sospende i decolli fino all'atterraggio del velivolo in avaria radio ed effettua le previste segnalazioni ottiche

b. Emergenza di altro genere

Velivolo in gara : Notifica la natura dell'emergenza all'AFIS

L'AFIS attua le procedure previste per i velivoli in emergenza

La gara viene sospesa fino ad emergenza risolta.

c. Eventi anomali o gravi

Incidente aeronautico: Vengono attivate le procedure previste nell'Ordinanza 01/2004 della Direzione Aeroportuale di Genova.

7. PARAMETRI PER LA SICUREZZA

a. Box per la gara

La gara si svolge sulla verticale dell'Aeroporto in un box di 1000x1000x1000 mt in vista della giuria, come riportato in allegato.

Il centro del box è segnalato a terra con opportuni teloni bianchi.

b. Quote minime e massime

Sportsman	Intermedia	Avanzata	Illimitata
Minimo : 400 mt	Minimo : 300 mt	Minimo : 200 mt	Minimo : 100 mt
Massima : 1.200 mt	Massima : 1.100 mt	Massima : 1.000 mt	Massima : 1.000 mt

In caso di non rispetto delle quote minime :

il direttore della gara ricorda al partecipante il rispetto delle quote minime di volo, se il problema persiste il Direttore ordina al partecipante l'abbandono dell'area della gara e la conseguente squalifica

c. Minime meteo

Visibilità in metri : 3500 mt

Ceiling in feet: 4000 Ft

8. REQUISITI PILOTI , VELIVOLI , ASSICURATIVI

I piloti di aeromobili con immatricolazione civile devono presentare al Direttore della gara una dichiarazione predisposta e dimostrare:

- il possesso della licenza e dell'abilitazione (SEP e acrobatica) in corso di regolare validità
- l'idoneità medica prescritta per il tipo di licenza posseduta
- i documenti del velivolo , in particolare la " Nota di Assicurazione" per la R.C.v.T alla superficie deve prevedere anche la partecipazione a Gare Acrobatiche organizzate dall'Aero Club d'Italia"
- tessera FAI in vigore

9. SOCCORSO

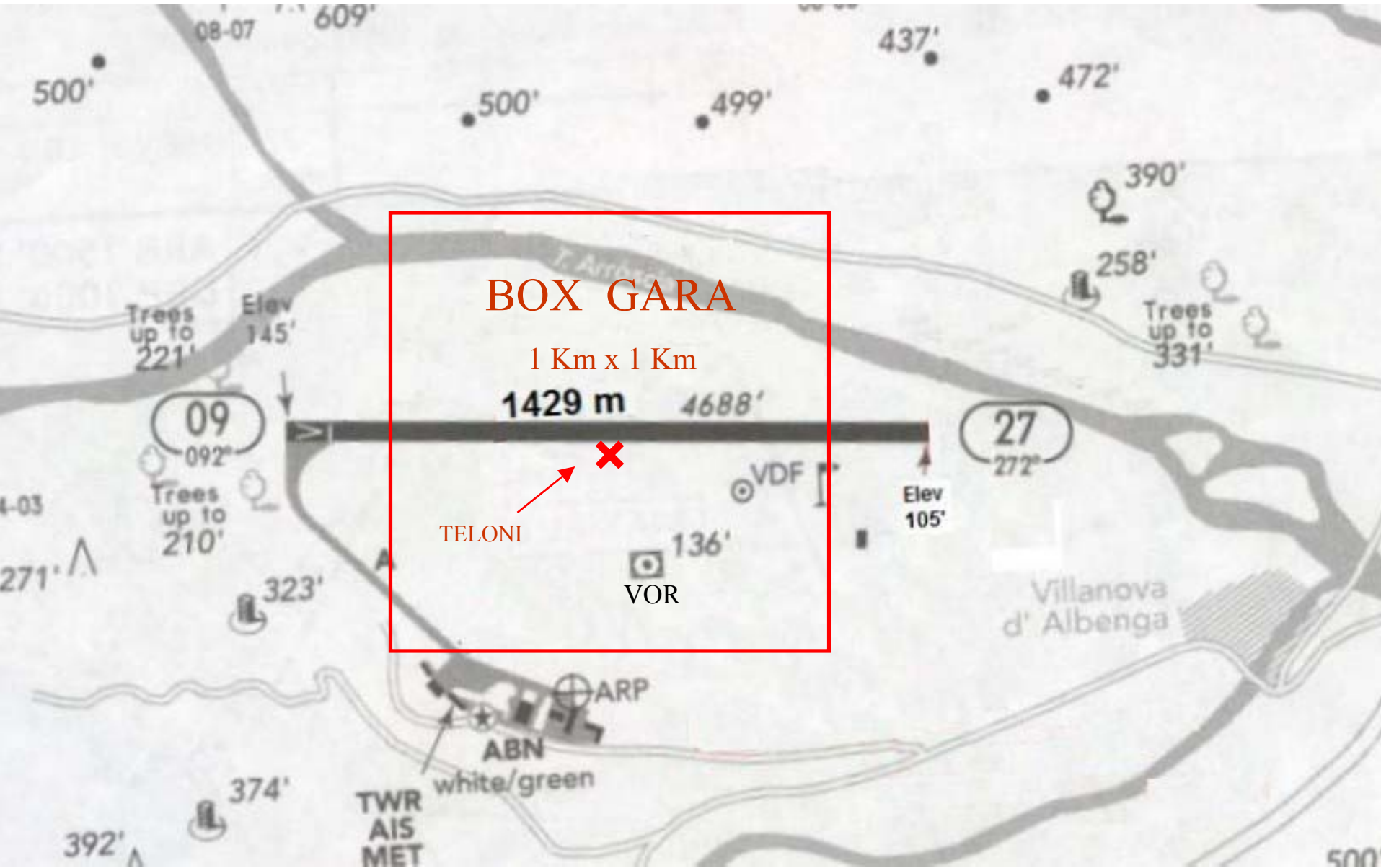
Il servizio per l'assistenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di sinistro è regolamentato dalla " Ordinanza 01/2004 " della Direzione Aeroportuale di Genova.

10. BRIEFING

La partecipazione al briefing iniziale del 10 e quello giornaliero pre-volo è obbligatoria per i partecipanti. I successivi alle ore 09.00 locali nei giorni 11,12,13 presso l'Aula didattica dello Aero Club di Savona.

Aeroporto Villanova d'Albenga 3 Aprile 2009

*Il direttore della gara
Cesare Patrono*



BOX GARA

1 Km x 1 Km

1429 m 4688'

TELONI

VOR

Villanova d'Albenga

ABN

white/green

TWR AIS MET

09 092'

27 272'



Giudici



REGOLAMENTO

Art. 1

L'Aero Club di Savona organizza la gara Nazionale di Acrobazia Aerea "4° Trofeo Ligure" nei giorni 10 (prove) 11/12/13 Settembre 2009

La gara si svolgerà con le seguenti modalità:

- • 10 Settembre - PROVE
- Arrivo dei partecipanti
- Prove gara dalle ore 09.30 alle 18.00 (Ogni pilota ha a disposizione 15')
- Briefing gara ed estrazione ordine di partenza 18.30

- • 11 Settembre
- Briefing ore 09.00
- Gara dalle ore 09.30 alle 18.00
- • 12 Settembre
- Briefing ore 09.00
- Gara dalle ore 09.30 alle 18.00
- • 13 Settembre
- Briefing ore 09.00
- Gara dalle ore 09.30 alle 18.00
- Premiazione al termine dei voli di gara

Art. 2

La gara si articola sulle prove previste dal Regolamento Nazionale per l'Acrobazia Aerea.

Art. 3

La gara viene organizzata e condotta secondo quanto previsto nel presente Regolamento Generale e nel Regolamento Nazionale per l'Acrobazia Aerea. Viene presa a riferimento la normativa emessa dalla C.I.V.A. (*Commission Internationale de Voltige Aérienne*), nell'ambito della F.A.I. (*Federation Aeronautique Internationale*).

Art. 4

I piloti partecipanti devono essere in possesso di licenza di pilota di velivolo in corso di validità o titolo equivalente, riportante la trascrizione dell'abilitazione al pilotaggio del velivolo da pilotare in gara, e dell'attestazione di abilitazione al volo acrobatico ai sensi delle Normative vigenti. I piloti dovranno essere inoltre in possesso di tessera F.A.I. in corso di validità.

Art. 5

Il Comitato Organizzatore e la Giuria di Gara si riservano il diritto di sottoporre a prove pratiche il pilota richiedente prima dell'ammissione alla gara stessa alla presenza di una commissione formata da un istruttore acrobatico e dalla Giuria di Gara, come previsto dal Regolamento Nazionale. Il giudizio di detta commissione sarà inappellabile.

Art. 6

I velivoli utilizzati in gara dovranno avere Certificato di Navigabilità in corso di validità, nonchè tutti i documenti prescritti dal Codice della Navigazione. I velivoli con C.N di tipo "Normale" dovranno appartenere alla categoria " acrobatica". I velivoli con C.N. " Speciale " verranno ammessi alla competizione solo se autorizzati dal competente Ente di Aeronavigabilità all'impiego acrobatico.

Art. 7

I velivoli dovranno essere muniti di copertura assicurativa per Responsabilità Civile verso Terzi (R.C.T.), con la specifica clausola " partecipazione a gare acrobatiche organizzate da AeCI o FAI " e con un massimale non inferiore a € 5.000.000=.

Art. 8

Dopo l'arrivo sul campo di gara ogni movimento del velivolo iscritto alla competizione dovrà essere autorizzato e coordinato dal Direttore di Gara o da persona da questi all'uopo designata.

Art. 9

Le domande di ammissione alla gara dovranno pervenire alla Segreteria dell'Aero Club di Savona entro il **20 Agosto** a mezzo dell'apposito modulo. Eventuali domande pervenute successivamente a tale data saranno sottoposte a vaglio da parte del Comitato organizzatore per l'accettazione. Le decisioni del Comitato Organizzatore in merito sono inappellabili.

Art. 10

La quota di partecipazione, fissata in 300 €, dà diritto ad 1 buono pasto giornaliero.
I piloti non in regola con la quota di iscrizione non saranno ammessi alla competizione.

Art. 11

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di respingere le domande di ammissione non complete di tutti i dati informativi richiesti.

Art. 12

Salvo diverse disposizioni, che verranno comunicate ai partecipanti prima dell'inizio della competizione, tutte le spese di soggiorno, trasporti ed altro sono a carico dei partecipanti.
Altre disposizioni logistiche ed organizzative verranno impartite dal Direttore di Gara nel corso dei briefings previsti.

*Il Direttore di gara
Cesare Patrono*

MODULO DI ISCRIZIONE

CATEGORIA

DATI PILOTA:

Cognome: Nome:..... nato il a

Licenza: Tipo.....N. Scadenza..... Tessera FAI:

Indirizzo:..... Tel:

DATI VELIVOLO

Tipo:..... Categoria: Marche:

C.N.: N°..... Scadenza:..... C.I.:N°

Ass.ne: Compagnia N°:..... Scadenza:..... Massimale

Valida anche per partecipazione a Gare Acrobatiche organizzate da Aero Club d'Italia.

DATI DEL PROPRIETARIO DEL VELIVOLO

Cognome: Nome:..... nato il a

Indirizzo:..... Tel:

NOTA: Il Sottoscritto pilota e/o proprietario dichiara che i dati qui forniti sono veritieri. Dichiara inoltre di accettare incondizionatamente tutti i regolamenti vigenti per la competizione .

Si allega copia bonifico di € 300 a favore dell'Aero Club di Savona IBAN: IT41P061754955000006031520.

Firma pilota

Firma proprietario

DATA ACCETTAZIONE

RAPPRESENTANTE DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Aeroporto Villanova d'Albenga