

6. PROCEDURE DI EMERGENZA.

a. Avaria radio

Prima del decollo : Il velivolo rientra al parcheggio

Durante o dopo la gara :

1. se il pilota ritiene possibile porta a termine l'esibizione
2. al termine dell'esibizione effettua un passaggio dinanzi alla Torre per denunciare l'Avaria Radio e segue le indicazioni luminose dell'AFIS
3. l'AFIS sospende i decolli fino all'atterraggio del velivolo in avaria radio ed effettua le previste segnalazioni ottiche

b. Emergenza di altro genere

Velivolo in gara : Notifica la natura dell'emergenza all'AFIS

L'AFIS attua le procedure previste per i velivoli in emergenza

La gara viene sospesa fino ad emergenza risolta.

c. Eventi anomali o gravi

Incidente aeronautico: Vengono attivate le procedure previste nell'Ordinanza 01/2004 della Direzione Aeroportuale di Genova.

7. PARAMETRI PER LA SICUREZZA

a. Box per la gara

La gara si svolge sulla verticale dell'Aeroporto in un box di 1000x1000x1000 mt in vista della giuria, come riportato in allegato.

Il centro del box è segnalato a terra con opportuni teloni bianchi.

b. Quote minime e massime

Sportsman	Intermedia	Avanzata	Illimitata
Minimo : 400 mt	Minimo : 300 mt	Minimo : 200 mt	Minimo : 100 mt
Massima : 1.200 mt	Massima : 1.100 mt	Massima : 1.000 mt	Massima : 1.000 mt

c. Minime meteo

Visibilità in metri : 3500 mt

Ceiling in feet: 4000 Ft

8. REQUISITI PILOTI , VELIVOLI , ASSICURATIVI

I piloti di aeromobili con immatricolazione civile devono presentare al Direttore della gara una dichiarazione predisposta e dimostrare:

- il possesso della licenza e dell'abilitazione (SEP e acrobatica) in corso di regolare validità
- l'idoneità medica prescritta per il tipo di licenza posseduta
- i documenti del velivolo , in particolare la " Nota di Assicurazione" per la R.C.v.T alla superficie deve prevedere anche la partecipazione a Gare Acrobatiche organizzate dall'Aero Club d'Italia"
- tessera FAI in vigore

9. SOCCORSO

Il servizio per l'assistenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di sinistro è regolamentato dalla " Ordinanza 01/2004 " della Direzione Aeroportuale di Genova.

10. BRIEFING

La partecipazione al briefing iniziale del 10 e quello giornaliero pre-volo è obbligatoria per i partecipanti. I successivi alle ore 09.00 locali nei giorni 11 e 12 presso l'Aula didattica dello Aero Club di Savona.

Aeroporto Villanova d'Albenga

*Il direttore della gara
Cesare Patrono*

REGOLAMENTO

Art. 1

L'Aero Club di Savona organizza la gara Nazionale di Acrobazia Aerea "5° Trofeo Ligure" nei giorni 10 (prove) 11 e 12 Settembre 2010

La gara si svolgerà con le seguenti modalità:

- 10 Settembre - PROVE
 - Arrivo dei partecipanti / presentazione documenti
 - Prove gara dalle ore 09.30 alle 18.00
 - Briefing gara ed estrazione ordine di partenza 18.30
- 11 Settembre
 - Briefing ore 09.00
 - Gara dalle ore 09.30 alle 18.00
- 12 Settembre
 - Briefing ore 09.00
 - Gara dalle ore 09.30 alle 18.00
 - Premiazione al termine dei voli di gara

Art. 2

La gara si articola sulle prove previste dal Regolamento Nazionale per l'Acrobazia Aerea.

Art. 3

La gara viene organizzata e condotta secondo quanto previsto nel presente Regolamento Generale e nel Regolamento Nazionale per l'Acrobazia Aerea. Viene presa a riferimento la normativa emessa dalla C.I.V.A. (*Commission Internationale de Voltige Aérienne*), nell'ambito della F.A.I. (*Federation Aeronautique Internationale*).

Art. 4

I piloti partecipanti devono essere in possesso di licenza di pilota di velivolo in corso di validità o titolo equivalente, riportante la trascrizione dell'abilitazione al pilotaggio del velivolo da pilotare in gara, e dell'attestazione di abilitazione al volo acrobatico ai sensi delle Normative vigenti. I piloti dovranno essere inoltre in possesso di tessera F.A.I. in corso di validità.

Art. 5

Il Comitato Organizzatore e la Giuria di Gara si riservano il diritto di sottoporre a prove pratiche il pilota richiedente prima dell'ammissione alla gara stessa alla presenza di una commissione formata da un istruttore acrobatico e dalla Giuria di Gara, come previsto dal Regolamento Nazionale. Il giudizio di detta commissione sarà inappellabile.

Art. 6

I velivoli utilizzati in gara dovranno avere Certificato di Navigabilità in corso di validità, nonchè tutti i documenti prescritti dal Codice della Navigazione. I velivoli con C.N di tipo "Normale" dovranno appartenere alla categoria "acrobatica". I velivoli con C.N. "Speciale" verranno ammessi alla competizione solo se autorizzati dal competente Ente di Aeronavigabilità all'impiego acrobatico.

Art. 7

I velivoli dovranno essere muniti di copertura assicurativa per Responsabilità Civile verso Terzi (R.C.T.), con la specifica clausola "partecipazione a gare acrobatiche organizzate da AeCI o FAI" e con un massimale non inferiore a € 5.000.000=.

Art. 8

Dopo l'arrivo sul campo di gara ogni movimento del velivolo iscritto alla competizione dovrà essere autorizzato e coordinato dal Direttore di Gara o da persona da questi all'uopo designata.

Art. 9

Le domande di ammissione alla gara dovranno pervenire alla Segreteria dell'Aero Club di Savona entro il **20 Agosto** a mezzo dell'apposito modulo. Eventuali domande pervenute successivamente a tale data saranno sottoposte a vaglio da parte del Comitato organizzatore per l'accettazione. Le decisioni del Comitato Organizzatore in merito sono inappellabili.

Art. 10

La quota di partecipazione, fissata in 300 €, dà diritto ad 1 buono pasto giornaliero. I piloti non in regola con la quota di iscrizione non saranno ammessi alla competizione.

Art. 11

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di respingere le domande di ammissione non complete di tutti i dati informativi richiesti.

Art. 12

Salvo diverse disposizioni, che verranno comunicate ai partecipanti prima dell'inizio della competizione, tutte le spese di soggiorno, trasporti ed altro sono a carico dei partecipanti. Altre disposizioni logistiche ed organizzative verranno impartite dal Direttore di Gara nel corso dei briefings previsti.

*Il Direttore di gara
Cesare Patrono*

Aeroporto Villanova d'Albenga