



Uffici – campo di volo Aeroporto di Campoformido 33037PASIAN DI PRATO (UD) – Via Nazionale, 144 – Tel./Fax. 0432/69455  
Ufficio Postale: 33037 PASIAN DI PRATO (UD)  
Cod. Fisc. E P. IVA 80004920304

**GARA NAZIONALE DI ACROBAZIA AEREA**  
**“ 3° TROFEO - AEROPORTO DI UDINE-CAMPOFORMIDO”**  
**REGOLAMENTO GENERALE**

**Art. 1**

L'Aero Club Friulano organizza la gara Nazionale di Acrobazia Aerea “ 3° TROFEO - AEROPORTO DI UDINE-CAMPOFORMIDO”, per le Categorie Sportsmen – Intermedia – Avanzata, nei giorni 02 (prove), 03, 04 e 05 Luglio 2009.

La gara si svolgerà con le seguenti modalità:

- Giovedì 02 Luglio 2009

- Arrivo dei partecipanti,
- Briefing alle ore 13:00 LT,
- Prove gara di tutte le categorie fino SS,

- Venerdì 03 Luglio 2009

- Briefing alle ore 8:00 LT
- Voli di gara dalle ore 09.00 a SS. La sequenza dei voli verrà determinata dal Direttore di Gara sentito il Collegio dei Giudici.

- Sabato 04 Luglio 2009

- Briefing alle ore 8:00 LT
- Voli di gara dalle ore 09.00 a SS. La sequenza dei voli verrà determinata dal Direttore di Gara sentito il Collegio dei Giudici.

- Domenica 05 Luglio 2009

- Briefing e voli di gara come sopra.
- Premiazione al termine dei voli di gara.



Uffici – campo di volo Aeroporto di Campoformido 33037PASIAN DI PRATO (UD) – Via Nazionale, 144 – Tel./Fax. 0432/69455  
Ufficio Postale: 33037 PASIAN DI PRATO (UD)  
Cod. Fisc. E P. IVA 80004920304

## **Art. 2**

La gara si articola sulle prove previste dal Regolamento Nazionale per l'Acrobazia Aerea.

## **Art. 3**

La gara viene organizzata e condotta secondo quanto previsto nel presente Regolamento Generale, nel Regolamento Nazionale per l'Acrobazia Aerea e nel Regolamento Unico di Acrobazia Aerea a motore ed. 2009. Viene presa a riferimento la normativa emessa dalla C.I.V.A. (Commission Internationale de Voltige Aérienne), nell' ambito della F.A.I. (Federation Aeronautique Internationale).

## **Art. 4**

I piloti partecipanti devono essere in possesso di licenza di pilota di velivolo in corso di validità o titolo equivalente, riportante la trascrizione dell' abilitazione al pilotaggio del velivolo da pilotare in gara, e dell'attestazione di abilitazione al volo acrobatico ai sensi delle Normative vigenti. I piloti dovranno essere inoltre in possesso di tessera F.A.I. in corso di validità.

## **Art. 5**

Il Comitato Organizzatore e la Giuria di Gara si riservano il diritto di sottoporre a prove pratiche il pilota richiedente, prima dell' ammissione alla gara stessa, alla presenza di una commissione formata da un istruttore acrobatico e dalla Giuria di Gara, come previsto dal Regolamento Nazionale. Il giudizio di detta commissione sarà inappellabile.

## **Art. 6**

I velivoli utilizzati in gara dovranno avere Certificato di Navigabilità in corso di validità, nonché tutti i documenti prescritti dal Codice della Navigazione. I velivoli con C.N di tipo "Normale" dovranno appartenere alla categoria ACROBATICA. I velivoli con C.N. "Speciale" verranno ammessi alla competizione solo se autorizzati dal competente Ente di Aeronavigabilità all' impiego acrobatico.

## **Art. 7**

I velivoli dovranno essere muniti di copertura assicurativa per Responsabilità Civile verso Terzi (R.C.T.), con la specifica clausola "GARE ACROBATICHE" e con un massimale non inferiore a € 500.000=.

## **Art. 8**

Dopo l' arrivo sul campo di gara ogni movimento del velivolo iscritto alla competizione dovrà essere autorizzato e coordinato dal Direttore di Gara o da persona da questi all' uopo designata.



Uffici – campo di volo Aeroporto di Campoformido 33037PASIAN DI PRATO (UD) – Via Nazionale, 144 – Tel./Fax. 0432/69455  
Ufficio Postale: 33037 PASIAN DI PRATO (UD)  
Cod. Fisc. E P. IVA 80004920304

#### **Art. 9**

Le domande di ammissione alla gara dovranno pervenire alla Segreteria dell' Aero Club Friulano entro il 01 luglio 2009 a mezzo dell' apposito modulo (All. 1 del regolamento Particolare). Eventuali domande pervenute successivamente a tale data saranno sottoposte a vaglio da parte del Comitato organizzatore per l' accettazione. Le decisioni del Comitato Organizzatore in merito sono inappellabili.

#### **Art. 10**

La quota di partecipazione è fissata in € 200, da versare all' arrivo sul campo di gara. I piloti non in regola con la quota di iscrizione non saranno ammessi ai voli prova ed alla competizione.

#### **Art. 11**

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di respingere le domande di ammissione non complete di tutti i dati informativi richiesti.

#### **Art. 12**

Salvo diverse disposizioni, che verranno comunicate ai partecipanti prima dell' inizio della competizione, tutte le spese di soggiorno, trasporti ed altro sono a carico dei partecipanti. L'organizzazione verserà al termine della gara, ai partecipanti aventi diritto, i contributi benzina secondo quanto previsto dalla normativa AeCI.

#### **Art. 13**

Altre disposizioni logistiche ed organizzative verranno impartite dal Direttore di Gara nel corso dei briefings previsti dal programma ufficiale.

Pasian di Prato, 20 giugno 2009

*Il Presidente  
dell' Aero Club Friulano  
P.I. CONTI ARDUINO*



Uffici – campo di volo Aeroporto di Campoformido 33037PASIAN DI PRATO (UD) – Via Nazionale, 144 – Tel./Fax. 0432/69455  
Ufficio Postale: 33037 PASIAN DI PRATO (UD)  
Cod. Fisc. E P. IVA 80004920304

**GARA NAZIONALE DI ACROBAZIA AEREA**  
**“ 3° TROFEO - AEROPORTO DI UDINE-CAMPOFORMIDO”**  
**REGOLAMENTO PARTICOLARE**

**Art. 1**

Tutti i documenti del pilota e del velivolo dovranno essere consegnati in visione al Comitato Organizzatore, nella persona del Direttore di Gara o di persona da questi all' uopo delegata, onde provvedere alle necessarie registrazioni. La mancanza anche di un solo documento comporterà l'esclusione dalla gara del pilota, del velivolo o di entrambi. La falsità accertata delle dichiarazioni sottoscritte verrà punita, nei casi gravi, con la squalifica.

**Art. 2**

Lo svolgimento della gara avverrà secondo il programma ufficiale descritto all' Art. 1 del Regolamento Generale. Eventuali variazioni imposte da condizioni meteo od altro verranno tempestivamente comunicate ai concorrenti nel corso dei briefings. La sequenza di partenza per i voli di gara verrà determinata dalla Giuria durante i briefings, mediante sorteggio.

**Art. 3**

La partecipazione ai briefings è obbligatoria per tutti i piloti. La mancata partecipazione comporterà l'esclusione dal prosieguo della gara.

**Art. 4**

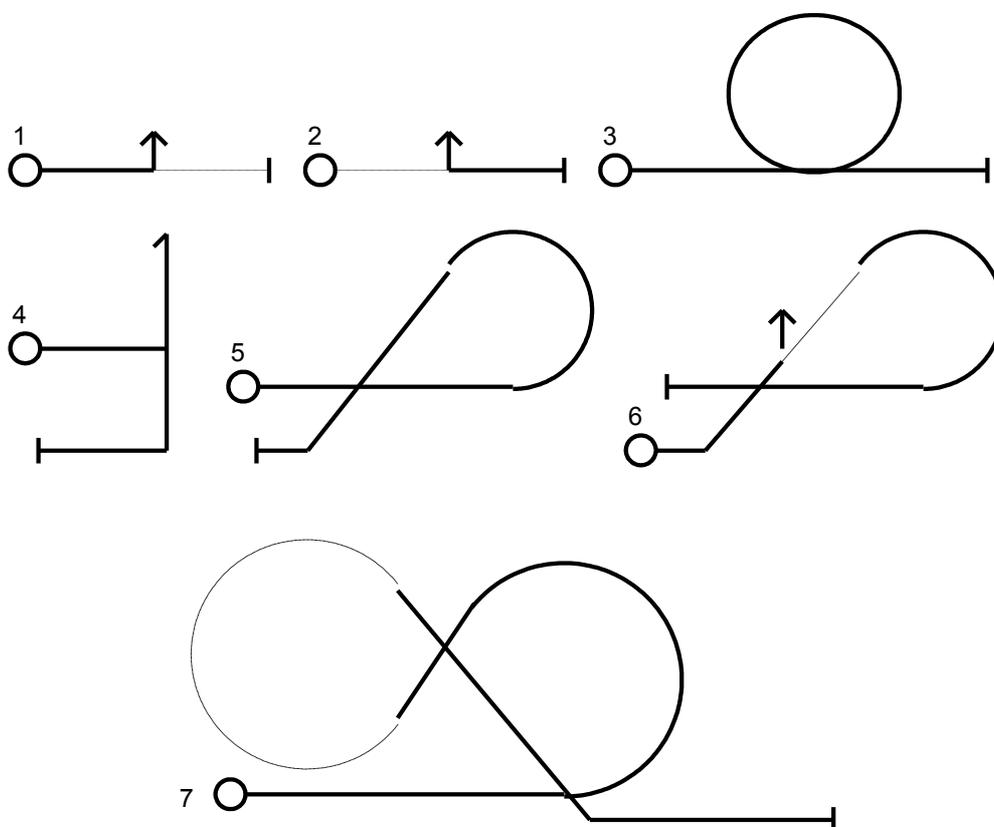
I piloti non sono autorizzati ad allontanarsi dal terreno di gara per tutta la durata della competizione. L' eventuale assenza di un concorrente ne implicherà l'esclusione dalla prova in corso.

Uffici – campo di volo Aeroporto di Campoformido 33037PASIAN DI PRATO (UD) – Via Nazionale, 144 – Tel./Fax. 0432/69455  
 Ufficio Postale: 33037 PASIAN DI PRATO (UD)  
 Cod. Fisc. E P. IVA 80004920304

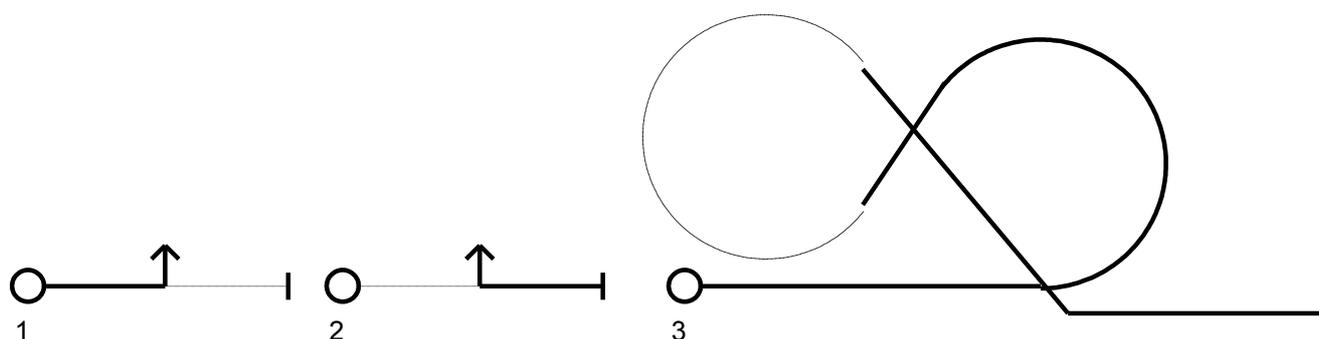
**Art. 5**

I piloti di tutte le categorie potranno effettuare le manovre di familiarizzazione riportate di seguito (Art. 5A). Le manovre potranno essere non collegate purchè in corretta sequenza. La sequenza non può essere accorciata. Il tempo massimo di effettuazione della sequenza, a salita ultimata, è di 5 minuti. Le manovre di familiarizzazione NON DEVONO essere precedute nè seguite da battiti di ali: al termine delle sequenze il pilota potrà risalire e dare inizio al programma segnalando con il battito d'ali. I voli successivi al primo potranno essere preceduti da una sequenza di familiarizzazione ridotta (Art. 5B).

**Art. 5.A - Sequenza delle manovre di familiarizzazione**



### **Art. 5B - Sequenza ridotta delle manovre di familiarizzazione**



### **Art. 6**

Il Direttore di gara e la Giuria di gara stabiliranno il programma dei voli della giornata sulla base delle condizioni meteo e di esigenze organizzative contingenti. I piloti verranno informati tempestivamente dell'evoluzione del programma nel corso dei briefings.

### **Art. 7**

Quote limite e penalizzazioni sono conformi ai vigenti Regolamenti emanati dall' Aero Club d'Italia e dalla CIVA.

### **Art. 8**

Tutti i piloti sono responsabili della condotta del volo in quanto al comando del velivolo. Il Comitato Organizzatore non ha pertanto alcuna responsabilità per ogni volo od attività ad esso correlata derivante da intervento individuale in ogni fase della competizione. Tutte le operazioni in volo ed a terra devono essere svolte nel rispetto delle regole previste dal Codice della Navigazione.

### **Art. 9**

L'ammissione alla gara di un concorrente non costituisce nè può essere considerata in alcun modo certificazione dell'idoneità strutturale e/o meccanica del velivolo da questi usato nè tantomeno della competenza e/o idoneità del pilota stesso ad effettuare le manovre richieste dalla partecipazione stessa.



Uffici – campo di volo Aeroporto di Campoformido 33037PASIAN DI PRATO (UD) – Via Nazionale, 144 – Tel./Fax. 0432/69455  
Ufficio Postale: 33037 PASIAN DI PRATO (UD)  
Cod. Fisc. E P. IVA 80004920304

### **Art. 10**

L'ammissione di ogni concorrente o velivolo alla gara è subordinata alla presentazione della domanda sull'apposito modulo entro i termini stabiliti (v. Regolamento Generale, Art. 9). L'accoglimento della domanda di ammissione alla gara è di esclusiva competenza del Comitato Organizzatore, anche in considerazione del numero dei partecipanti. La decisione del Comitato Organizzatore in merito è insindacabile.

### **Art. 11 - Modalità di svolgimento delle prove**

Le prove si svolgono come descritto nel Regolamento Generale per l'Acrobazia per le varie Categorie.

Il programma di volo verrà sottoposto ad esame da parte del Comitato Organizzatore per il rispetto dei requisiti di sicurezza imposti dalla particolare ubicazione del campo di gara. Nel caso il Comitato ravvisi la non compatibilità del programma rispetto a detti requisiti il pilota sarà invitato ad apportare le opportune modifiche al programma stesso. Il giudizio del Comitato sull'ammissibilità del programma proposto è insindacabile.

Pasian di Prato, 20 giugno 2009

*Il Presidente  
Dell'Aero Club Friulano  
p.i. Arduino CONTI*