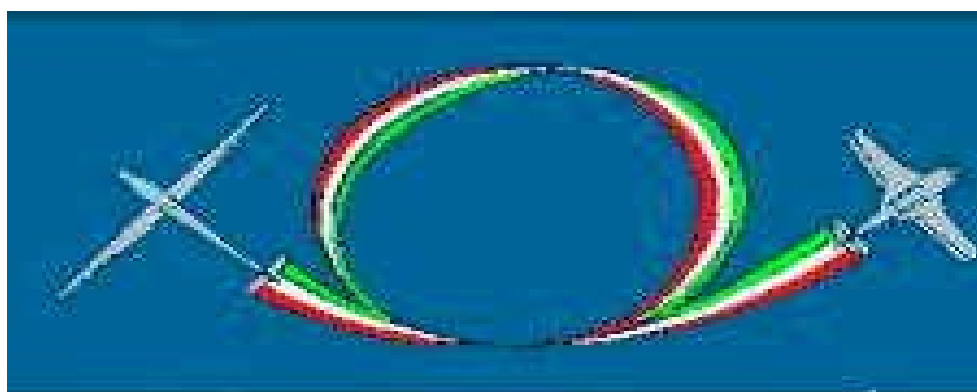


1° TROFEO RIVIERA LIGURE

Gara acrobazia aerea



Aeroporto Albenga 14/15/16/17 Settembre 2006

OPERAZIONI VOLO

e

REGOLAMENTI

NORME PER LE OPERAZIONI DI VOLO

1. PREMESSA

Il presente documento viene inviato con anticipo a tutti i partecipanti alla gara.

I piloti devono conoscere prima delle prove e dell'esibizione il contenuto della presente pubblicazione, oggetto del briefing previsto per le **ore 19.45 del giorno 14 Settembre** presso la sede dell'Aero Club di Savona.

In tale sede saranno indicate in forma definitiva le presenze ed il relativo ordine di intervento.

Tutte le operazioni di volo per la gara e per le prove devono essere svolte attenendosi alle prescrizioni di seguito riportate.

2. RIFERIMENTI

Per le minime meteorologiche, le quote minime di volo sono presi a riferimento le seguenti direttive:

ACRO VM 2006 – Regolamento di Acrobazia Aerea a Motore – Edizione 2006
FAI Sporting Code, Sect 6. Vers.2006. Powered Aircraft (All Categories)

Per le norme e le procedure per il soccorso di aeromobili in caso di sinistro:

Ordinanza 01/2004 della Direzione Circostrizione Aeroportuale di Genova Edizione 15 Marzo 2004

3. SCHEDA DEGLI INTERVENTI

La sequenza e gli orari del programma di volo saranno resi definitivi nell'ambito del briefing equipaggi .

4. PROCEDURE NORMALI

a. Comunicazioni

(1). Frequenze da utilizzare per le operazioni aeree: 123,85 Albenga Informazioni

(2). Nominativi radio:

I velivoli partecipanti opereranno con il proprio nominativo.

b. Inizio e chiusura della gara

Avrà inizio solo dopo che i giudici della gara saranno nella sede prevista che è ubicata nella zona attualmente destinata agli aeromodellisti.

Dopo aver verificato i collegamenti radio con gli Enti previsti , il Direttore della gara comunicherà all'AFIS di Albenga che hanno inizio le operazioni di volo.

La chiusura della gara in modo regolare avverrà al termine della esibizione dell'ultimo partecipante e verrà comunicato a tutti gli Enti interessati.

e. Sequenza dei voli

I decolli dei velivoli partecipanti saranno distanziati di circa 6 minuti.

Un velivolo occupa il box per circa 6 minuti.

Subito dopo il decollo il velivolo in sequenza (che parte mentre un altro è nel box) si porta nella zona acrobatica in attesa. Entrerà nel box quando questo sarà libero.

5. PROCEDURE CONDIZIONALI

a. Interventi operativi

Gli interventi operativi del Nucleo Elicotteri, degli Elicotteri e dei Canadair del Servizio Antincendio Boschivo non subiranno alcuna limitazione.

I decolli e gli atterraggi dei predetti saranno a cura dell'AFIS inseriti tra due partecipanti.

b. Arrivi e partenze in VFR

I velivoli in arrivo in VFR saranno istruiti sull'attività in atto e saranno posizionati dall'AFIS, anche durante l'esibizione di un concorrente, nel tratto sottovento in attesa di atterrare. Atterrerà subito dopo il concorrente.

Il ritardo massimo che potrà subire un velivolo in arrivo è di 6 Minuti.

I velivoli in partenza in VFR saranno istruiti a decollare subito dopo un concorrente e non subirà alcun ritardo.

c. Arrivi e partenze in IFR

La pianificazione dei voli di linea secondo gli orari in vigore alla data della pubblicazione della presente non interferisce con le prove e con la gara nei giorni 14.15.16

Il giorno 17 è invece previsto durante la gara l'arrivo del volo AP 2126 alle ore 17.00 e la partenza del volo AP 2127 alle ore 17.50.

Saranno adottate le procedure di seguito riportate applicabili ad ogni velivolo in arrivo o in partenza con piano di Volo IFR.

Abbreviazioni: DG : Direttore Gara OA: Operatore AFIS Albenga

(1). Arrivi

- a. OA comunica al DG il previsto arrivo fornendo lo stimato da FPL
- b. DG modifica, se necessario, la sequenza degli interventi comunicando a OA
- c. OA comunica al DG lo stimato d'arrivo sul BERAB, reso noto da APP Genova
- d. OA comunica al DG il passaggio del velivolo sul BERAB
- e. OA sospende i decolli e fa atterrare il velivolo in esibizione
- f. DG e OA istruiscono piloti in rullaggio di mantenere libero il passaggio del velivolo in arrivo
- g. OA comunica a DG l'atterraggio del velivolo in IFR e riprende la sequenza

(2). Partenze

- a. OA alla richiesta di messa in moto da parte del velivolo in IFR sospende le operazioni di rullaggio e di decollo dei velivoli in gara e preavvisa l'eventuale velivolo in esibizione di una partenza IFR
- b. Il velivolo in esibizione termina ed atterra o lascia il circuito per permettere il decollo in IFR
- c. OA dopo il che velivolo in IFR ha superato Albenga NDB, riprende la sequenza.

6. PROCEDURE DI EMERGENZA.

a. Avaria radio

Prima del decollo : Il velivolo rientra al parcheggio

Durante o dopo l'esibizione

- (1). se il pilota ritiene possibile porta a termine l'esibizione
- (2). al termine dell'esibizione effettua un passaggio dinanzi alla Torre per denunciare l'Avaria Radio
- (3). segue le indicazioni luminose dell' AFIS

OA sospende i decolli fino all'atterraggio del velivolo in avaria radio ed effettua le previste segnalazioni ottiche

b. Emergenza di altro genere

Velivolo in gara : Notifica la natura dell'emergenza all'AFIS

OA attua le procedure previste per i velivoli in emergenza

Si eseguirà un immediato coordinamento tra DG,OA per la sospensione della manifestazione fino ad emergenza risolta

c. Eventi anomali o gravi

Incidente aeronautico: Vengono attivate le procedure previste nell'Ordinanza 01/2004 della Direzione Aeroportuale di Genova.

7. PARAMETRI PER LA SICUREZZA

a. Box per la gara

La gara si svolge sulla verticale dell'Aeroporto in un box di 1000x1000x1000 mt in vista della giuria, come riportato in allegato.

Il centro del box è segnalato a terra con opportuni teloni bianchi

b. Quote minime e massime di volo su QFE

Sportsman	Intermedia	Avanzata	Illimitata
Min: 400 mt	Min: 300 mt	Min.: 200 mt	Min:100 mt
Max: 1.200 mt	Max: 1.100 mt	Max:1.000 mt	Max 1.000 mt

c. Minime meteo

Visibilità in metri : 3500mt

Ceiling in feet 4000Ft

d. In caso di non rispetto delle quote minime e/o dei limiti laterali:

il direttore della gara ricorda al partecipante il rispetto delle quote minime di volo, se il problema persiste il Direttore ordina al partecipante l'abbandono dell'area della gara

8. REQUISITI PILOTI , VELIVOLI , ASSICURATIVI

I piloti di aeromobili con immatricolazione civile devono presentare al Direttore della gara una dichiarazione predisposta e dimostrare:

- a. il possesso della licenza prescritta per il relativo mezzo in corso di regolare validità
- b. l'idoneità medica prescritta per il tipo di licenza posseduta
- c. i documenti del velivolo , in particolare la " Nota di Assicurazione" per la R.C.v.T alla superficie redatta ai sensi e per gli effetti della artt. da 965 a 973 e degli artt. da 1010 a 1016 del Codice della Navigazione deve prevedere " la partecipazione a Gare Aeree " .

9. SOCCORSO

Il servizio per l'assistenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di sinistro è regolamentato dalla " Ordinanza 01/2004 " della Direzione Circostrizione Aeroportuale di Genova.

10. BRIEFING MANIFESTAZIONE

La partecipazione al briefing pre-volo è obbligatoria per i partecipanti.

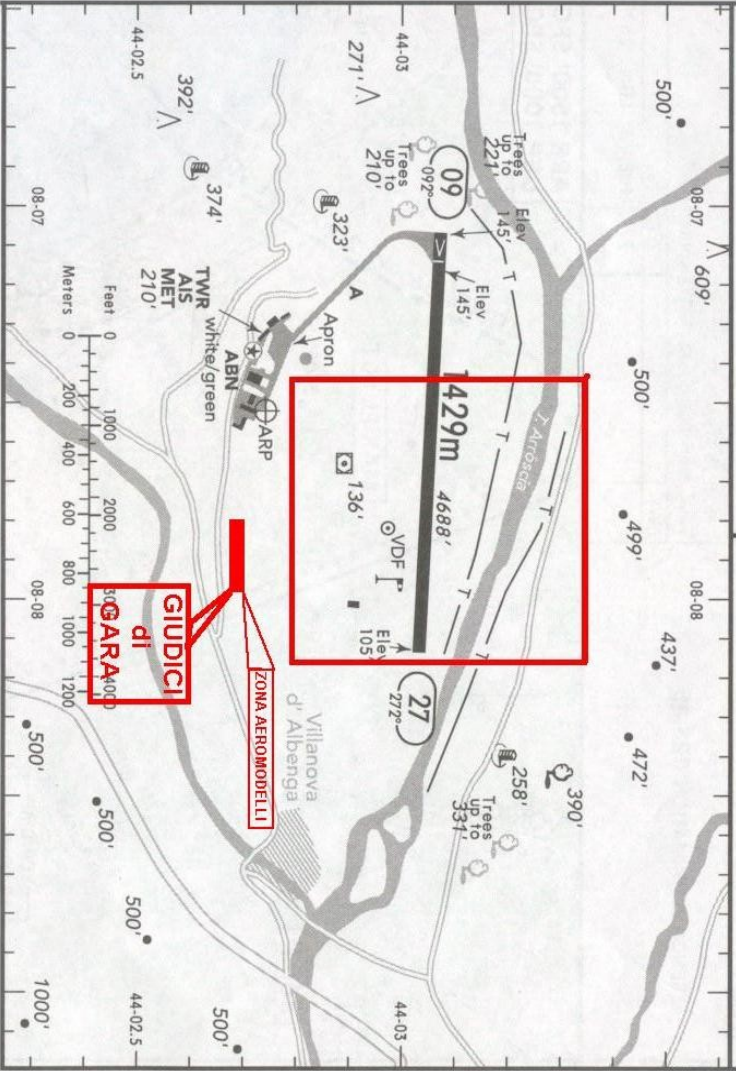
Esso sarà tenuto alle ore 09.00 di ogni giorno di gara presso l'Aula didattica dello Aero Club di Savona.

11. LIMITAZIONI ATTIVITA' AEROPORTUALI

L'attività così organizzata non comporta limitazioni alle attività aeroportuali se non il divieto di volo per gli aeromodellisti.

Aeroporto Villanova d'Albenga

*Il direttore della gara
Cesare Patrono*





GARA NAZIONALE DI ACROBAZIA AEREA
“ 2° Trofeo Ligure “
REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art. 1

Tutti i documenti del pilota e del velivolo dovranno essere consegnati in visione al Comitato Organizzatore, nella persona del Direttore di Gara o di persona da questi all'uopo delegata, onde provvedere alle necessarie registrazioni. La mancanza anche di un solo documento comporterà l'esclusione dalla gara del pilota, del velivolo o di entrambi. La falsità accertata delle dichiarazioni sottoscritte verrà punita, nei casi gravi, con la squalifica.

Art. 2

Lo svolgimento della gara avverrà secondo il programma ufficiale descritto all'Art. 1 del Regolamento Generale. Eventuali variazioni imposte da condizioni meteo od altro verranno tempestivamente comunicate ai concorrenti nel corso dei briefings. La sequenza di partenza per i voli di gara verrà determinata dalla Giuria durante i briefings, mediante sorteggio.

Art. 3

La partecipazione ai briefings è obbligatoria per tutti i piloti. La mancata partecipazione comporterà l'esclusione dal prosieguo della gara.

Art. 4

I piloti non sono autorizzati ad allontanarsi dal terreno di gara per tutta la durata della competizione. L'eventuale assenza di un concorrente ne implicherà l'esclusione dalla prova in corso.

Art. 5

Il Direttore di gara e la Giuria di gara stabiliranno il programma dei voli della giornata sulla base delle condizioni meteo e di esigenze organizzative contingenti. I piloti verranno informati tempestivamente dell'evoluzione del programma nel corso dei briefings.

Art. 6

Quote limite e penalizzazioni sono conformi ai vigenti Regolamenti.

Art. 7

Tutti i piloti sono responsabili della condotta del volo in quanto al comando del velivolo.

Il Comitato Organizzatore non ha pertanto alcuna responsabilità per ogni volo od attività ad esso correlata derivante da intervento individuale in ogni fase della competizione. Tutte le operazioni in volo ed a terra devono essere svolte nel rispetto delle regole previste dal Codice della Navigazione.

Art. 8

L'ammissione alla gara di un concorrente non costituisce nè può essere considerata in alcun modo certificazione dell'idoneità strutturale e/o meccanica del velivolo da questi usato nè tantomeno della competenza e/o idoneità del pilota stesso ad effettuare le manovre richieste dalla partecipazione stessa.

Art. 9

L'ammissione di ogni concorrente o velivolo alla gara è subordinata alla presentazione della domanda sull'apposito modulo entro i termini stabiliti (vedi Regolamento Generale, Art. 9). L'accoglimento della domanda di ammissione alla gara è di esclusiva competenza del Comitato Organizzatore, anche in considerazione del numero dei partecipanti. La decisione del Comitato Organizzatore in merito è insindacabile.

Art. 10

In conformità al C.S. – F.A.I., Sez. Generale, Cap. 5, ed in parziale deroga al R.S.N. i reclami devono essere sottoposti secondo la procedura descritta di seguito.

Art. 10A – Lagnanza

Dicesi lagnanza una istanza scritta che il concorrente presenta, a titolo personale od a nome di un gruppo di altri concorrenti, al Direttore di Gara, od a persona da questi all' uopo designata, in relazione ad una valutazione operativa ritenuta discutibile. La lagnanza deve essere presentata entro due ore dal momento in cui il concorrente è venuto a conoscenza dei risultati provvisori, siano questi stati comunicati a voce o mediante esposizione della classifica.

Art. 10B – Reclamo

Dicesi reclamo una istanza scritta che il concorrente presenta al Direttore di Gara, od a persona da questi all'uopo designata, successivamente ad una lagnanza, accompagnato da una cauzione di € 80.00. Il reclamo deve essere presentato individualmente dal concorrente titolare dell'iscrizione e deve riferirsi ad un solo argomento. La presentazione deve avvenire entro un' ora dal momento in cui il concorrente è venuto a conoscenza del mancato accoglimento della lagnanza. Solo in caso l' argomento del reclamo sia riferito alla validità di un'iscrizione è ammessa la presentazione con almeno 6 ore di anticipo rispetto all'inizio della competizione. La cauzione verrà restituita solo in caso accoglimento del reclamo da parte del Comitato Organizzatore.

Art. 11 – Modalità di svolgimento delle prove

La competizione si svolge sui programmi previsti dai Regolamenti Nazionali vigenti per le singole Categorie.

Aeroporto Albenga

Il Direttore di gara
Cesare Patrono



GARA NAZIONALE DI ACROBAZIA AEREA
“ 2° Trofeo Ligure “
REGOLAMENTO GENERALE

Art. 1

L'Aero Club di Savona organizza la gara Nazionale di Acrobazia Aerea “ 2° Trofeo Ligure “, nei giorni 14 (prove) 15/16/17 Settembre .La gara si svolgerà con le seguenti modalità:

- 14 SETTEMBRE - PROVE
- Arrivo dei partecipanti
- Prove gara dalle ore 1300LT alle ore 1900LT
- Briefing gara ed estrazione ordine di partenza 19.15
- Ogni pilota ha a disposizione max 15'
- 15-16-17 SETTEMBRE
- Briefing pre-volo alle ore 0830LT
- Inizio voli gara alle ore 09.00LT
- Termine voli gara alle ore 20.00LT
- Premiazione al termine dei voli di gara

Art. 2

La gara si articola sulle prove previste dal Regolamento Nazionale per l'Acrobazia Aerea.

Art. 3

La gara viene organizzata e condotta secondo quanto previsto nel presente Regolamento Generale e nel Regolamento Nazionale per l'Acrobazia Aerea. Viene presa a riferimento la normativa emessa dalla C.I.V.A. (*Commission Internationale de Voltige Aérienne*), nell'ambito della F.A.I. (*Federation Aeronautique Internationale*).

Art. 4

I piloti partecipanti devono essere in possesso di licenza di pilota di velivolo in corso di validità o titolo equivalente, riportante la trascrizione dell'abilitazione al pilotaggio del velivolo da pilotare in gara, e dell'attestazione di abilitazione al volo acrobatico ai sensi delle Normative vigenti. I piloti dovranno essere inoltre in possesso di tessera F.A.I. in corso di validità.

Art. 5

Il Comitato Organizzatore e la Giuria di Gara si riservano il diritto di sottoporre a prove pratiche il pilota richiedente prima dell'ammissione alla gara stessa alla presenza di una commissione formata da un istruttore acrobatico e dalla Giuria di Gara, come previsto dal Regolamento Nazionale. Il giudizio di detta commissione sarà inappellabile.

Art. 6

I velivoli utilizzati in gara dovranno avere Certificato di Navigabilità in corso di validità, nonché tutti i documenti prescritti dal Codice della Navigazione. I velivoli con C.N di tipo “Normale” dovranno appartenere alla categoria ACROBATICA. I velivoli con C.N. “Speciale” verranno ammessi alla competizione solo se autorizzati dal competente Ente di Aeronavigabilità all'impiego acrobatico.

Art. 7

I velivoli dovranno essere muniti di copertura assicurativa per Responsabilità Civile verso Terzi (R.C.T.), con la specifica clausola “GARE ACROBATICHE” e con un massimale non inferiore a € 5.000.000=.

Art. 8

Dopo l'arrivo sul campo di gara ogni movimento del velivolo iscritto alla competizione dovrà essere autorizzato e coordinato dal Direttore di Gara o da persona da questi all'uopo designata.

Art. 9

Le domande di ammissione alla gara dovranno pervenire alla Segreteria dell'Aero Club di Savona entro il **26 agosto** a mezzo dell'apposito modulo. Eventuali domande pervenute successivamente a tale data saranno sottoposte a vaglio da parte del Comitato organizzatore per l'accettazione. Le decisioni del Comitato Organizzatore in merito sono inappellabili.

Art. 10

La quota di partecipazione, fissata in 230 €, comprende i carbolubrificanti per i voli di prova e di gara ed 1 buono pasto giornaliero.

I piloti non in regola con la quota di iscrizione non saranno ammessi alla competizione.

Art. 11

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di respingere le domande di ammissione non complete di tutti i dati informativi richiesti.

Art. 12

Salvo diverse disposizioni, che verranno comunicate ai partecipanti prima dell'inizio della competizione, tutte le spese di soggiorno, trasporti ed altro sono a carico dei partecipanti.

Art. 13

Altre disposizioni logistiche ed organizzative verranno impartite dal Direttore di Gara nel corso dei briefings previsti.

Il Direttore di gara
Cesare Patrono

Aeroporto Villanova d'Albenga