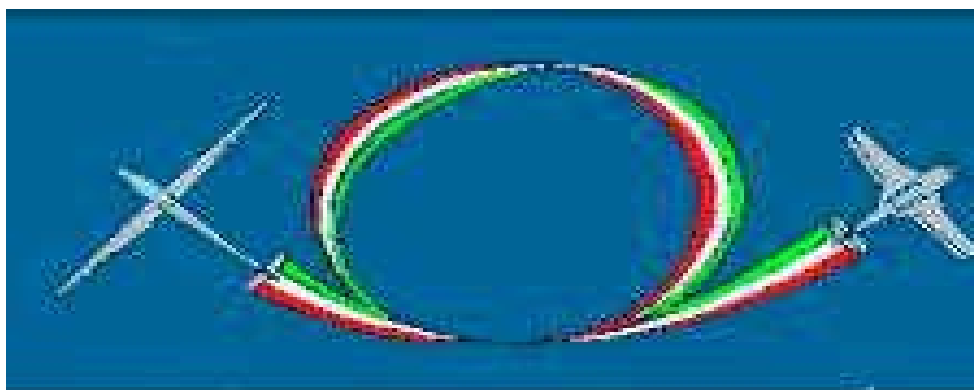


2° TROFEO RIVIERA

Gara acrobazia aerea



Aeroporto Albenga 12/13/14/15 Luglio 2007

NORME PER
le
OPERAZIONI VOLO

REGOLAMENTO

Elenco di distribuzione:

Aeroclub d'Italia	Roma
ENAC	Roma
FSIVA	Milano Bresso
ENAC –D.A	Genova
ENAC- UOP	Albenga
ENAV-ACC	Milano Linate
ENAV	Genova
ENAV	Albenga
AVA SpA	Albenga
Copia ai giudici di gara	
Copia ai partecipanti	

Indice

PARTE PRIMA : NORME PER LE OPERAZIONI DI VOLO

1. Premessa	pag.1
2. Riferimenti	pag.1
3. Ordine degli interventi	pag.1
4. Procedure normali	pag.1
a. Comunicazioni	pag.1
b. Inizio e chiusura della gara	pag.1
c. Sequenza dei voli.....	pag.2
5. Procedure condizionali	pag.2
a. Interventi operativi	pag.2
b. Arrivi e partenze in VFR	pag.2
c. Arrivi e partenze in IFR (schedulati)	pag.2
d. Arrivi e partenze in IFR (non schedulati).....	pag.2
6. Procedure emergenza	pag.3
a. Avaria radio	pag.3
b. Emergenza di altro genere.....	pag.3
c. Eventi anomali o gravi	pag.3
7. Parametri per la sicurezza.....	pag.3
a. Box gara	pag.3
b. Quote minime e massime.....	pag.4
c. Minime meteo	pag.4
8. Requisiti piloti, velivoli, assicurativi.....	pag.4
9. Soccorso.....	pag.4
10. Briefing	pag.4
11. Limitazioni attività aeroportuali	pag.4

Cartina BOX

PARTE SECONDA : REGOLAMENTO

Regolamento generale	pag. 6
Modulo iscrizioni	

PARTE PRIMA

NORME PER LE OPERAZIONI DI VOLO

1. PREMESSA

Il presente documento viene inviato a:

- autorità che devono approvare ed autorizzare la gara
- agli Enti ATS competenti al fine di conoscere le procedure e gli avvenimenti.
- a tutti i piloti che partecipano alla gara
- ai giudici di gara

I piloti devono conoscere prima delle prove e della gara il contenuto della presente pubblicazione, oggetto del briefing previsto per le **ore 18.00 locali del giorno 12 Luglio** presso la sede dell'Aero Club di Savona.

In tale sede saranno indicate in forma definitiva le presenze ed il relativo ordine di intervento. Tutte le operazioni di volo per la gara e per le prove devono essere svolte attenendosi alle prescrizioni di seguito riportate.

2. RIFERIMENTI

Per le minime meteorologiche, le quote minime di volo sono presi a riferimento le seguenti direttive:

*ACRO VM 2006 – Regolamento di Acrobazia Aerea a Motore – Edizione 2006
FAI Sporting Code, Sect 6. Vers.2006. Powered Aircraft (All Categories)*

Per le norme e le procedure per il soccorso di aeromobili in caso di sinistro:

Ordinanza 01/2004 della Direzione Circoscrizione Aeroportuale di Genova

3. ORDINE DEGLI INTERVENTI

La sequenza e gli orari del programma di volo saranno resi definitivi nell'ambito del briefing iniziale.

4. PROCEDURE NORMALI

a. Comunicazioni

(1). Frequenze da utilizzare per le operazioni aeree: 123,85 Albenga Informazioni

(2). Nominativi radio:

I velivoli partecipanti opereranno con il proprio nominativo.

b. Inizio e chiusura della gara

Avrà inizio solo dopo che i giudici della gara saranno nella sede assegnata, che è ubicata nella zona destinata agli aeromodellisti.

Dopo aver verificato i collegamenti con i giudici di gara, il Direttore comunicherà all'AFIS di Albenga l'inizio delle operazioni di volo.

La chiusura della gara in modo regolare avverrà al termine della esibizione dell'ultimo partecipante e verrà comunicato a tutti gli Enti interessati.

c. Sequenza dei voli

Per la gara I decolli dei velivoli partecipanti saranno distanziati di circa 6 minuti.

Un velivolo occupa il box per circa 5 minuti.

Il decollo di un velivolo in sequenza mentre il precedente è in sottovento per venire all'atterraggio.

La sequenza dei voli può essere interrotta per interventi operativi degli Elicotteri del 15° Nucleo Carabinieri e di velivoli, elicotteri del Servizio Antincendio Boschivo, e/o per arrivo o partenza di un velivolo con piano di volo IFR.

5. PROCEDURE CONDIZIONALI

a. Interventi operativi

Gli interventi operativi del Nucleo Elicotteri, degli Elicotteri e dei Canadair del Servizio Antincendio Boschivo non subiranno alcuna limitazione.
L'AFIS interrompe la sequenza dei decolli.

b. Arrivi e partenze in VFR

I velivoli in arrivo in VFR saranno istruiti sull'attività in atto e saranno posizionati dall'AFIS nel tratto sottovento (largo) in attesa di venire all'atterraggio.

Atterrerà subito dopo il concorrente.

Il ritardo massimo che potrà subire un velivolo in arrivo è di 6 Minuti nei giorni 13,14,15 .

I velivoli in partenza in VFR saranno istruiti a decollare subito prima di un concorrente e non subiranno alcun ritardo.

c. Arrivi e partenze IFR (voli schedulati)

La pianificazione dei voli di linea, secondo gli orari in vigore alla data della pubblicazione della presente, è:

giorni 12 e 13 (giovedì, venerdì) (orari UTC)

Partenza AP 2129 ore 04.45 - Arrivo AP 2330 ore 08.15

Partenza AP 2331 ore 14.55 - Arrivo AP 2128 ore 18.20.

giorno 14: (sabato)

Partenza AP 2129 ore 04.45

giorno 15: (domenica)

Arrivo AP 2128 ore 18.20.

Per non interferire con i voli di linea, l'attività sarà svolta come di seguito:

12 e 13 dalle 08.30 alle 14.30 UTC

14 e 15 dalle 07.30 alle 17.00 UTC

c. Arrivi e partenze IFR voli non schedulati

Saranno adottate le procedure di seguito riportate applicabili ad ogni velivolo in arrivo o in partenza con piano di volo IFR.

Abbreviazioni: **DG** : Direttore Gara

OA: Operatore AFIS Albenga

(1). Arrivi IFR

- OA comunica al DG il previsto arrivo fornendo lo stimato da FPL
- DG modifica, se necessario, la sequenza degli interventi
- OA comunica al DG lo stimato d'arrivo sul BERAB , reso noto da APP Genova
- OA comunica al DG il passaggio del velivolo sul BERAB, sospende i decolli e fa atterrare il velivolo in esibizione
- OA istruisce i piloti in rullaggio di mantenere libero il passaggio del velivolo in arrivo
- OA comunica a DG l'atterraggio del velivolo in IFR e riprende la sequenza

(2). Partenze IFR

- OA alla richiesta di messa in moto da parte del velivolo in IFR sospende le operazioni di rullaggio e di decollo dei velivoli in gara e preavvisa l'eventuale velivolo in esibizione di una partenza IFR
- Il velivolo in esibizione termina ed atterra o lascia il circuito per permettere il decollo in IFR
- OA dopo il che velivolo in IFR ha superato Albenga NDB , riprende la sequenza.

6. PROCEDURE DI EMERGENZA.

a. Avaria radio

Prima del decollo : Il velivolo rientra al parcheggio

Durante o dopo la gara :

1. se il pilota ritiene possibile porta a termine l'esibizione
2. al termine dell'esibizione effettua un passaggio dinanzi alla Torre per denunciare l'Avaria Radio e segue le indicazioni luminose dell'AFIS
3. OA sospende i decolli fino all'atterraggio del velivolo in avaria radio ed effettua le previste segnalazioni ottiche

b. Emergenza di altro genere

Velivolo in gara : Notifica la natura dell'emergenza all'AFIS

OA attua le procedure previste per i velivoli in emergenza

Si eseguirà un immediato coordinamento tra DG,OA per la sospensione della gara fino ad emergenza risolta.

c.Eventi anomali o gravi

Incidente aeronautico: Vengono attivate le procedure previste nell'Ordinanza 01/2004 della Direzione Aeroportuale di Genova.

7. PARAMETRI PER LA SICUREZZA

a. Box per la gara

La gara si svolge sulla verticale dell'Aeroporto in un box di 1000x1000x1000 mt in vista della giuria, come riportato in allegato.

Il centro del box è segnalato a terra con opportuni teloni bianchi.

b. Quote minime e massime

Sportsman	Intermedia	Avanzata	Illimitata
Minimo : 400 mt Massima : 1.200 mt	Minimo : 300 mt Massima : 1.100 mt	Minimo : 200 mt Massima : 1.000 mt	Minimo : 100 mt Massima : 1.000 mt

c. Minime meteo

Visibilità in metri : 3500mt

Ceiling in feet: 4000Ft

d. In caso di non rispetto delle quote minime :

il direttore della gara ricorda al partecipante il rispetto delle quote minime di volo, se il problema persiste il Direttore ordina al partecipante l'abbandono dell'area della gara

8. REQUISITI PILOTI , VELIVOLI , ASSICURATIVI

I piloti di aeromobili con immatricolazione civile devono presentare al Direttore della gara una dichiarazione predisposta e dimostrare:

- il possesso della licenza e dell'abilitazione (SEP e acrobatica) in corso di regolare validità
- l'idoneità medica prescritta per il tipo di licenza posseduta
- i documenti del velivolo , in particolare la " Nota di Assicurazione" per la R.C.v.T alla superficie deve prevedere anche la partecipazione a Gare Acrobatiche organizzate dall'Aeroclub d'Italia"

9. SOCCORSO

Il servizio per l'assistenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di sinistro è regolamentato dalla " Ordinanza 01/2004 " della Direzione Circoscrizione Aeroportuale di Genova.

10. BRIEFING

La partecipazione al briefing iniziale del 12 e quello giornaliero pre-volo è obbligatoria per i partecipanti.

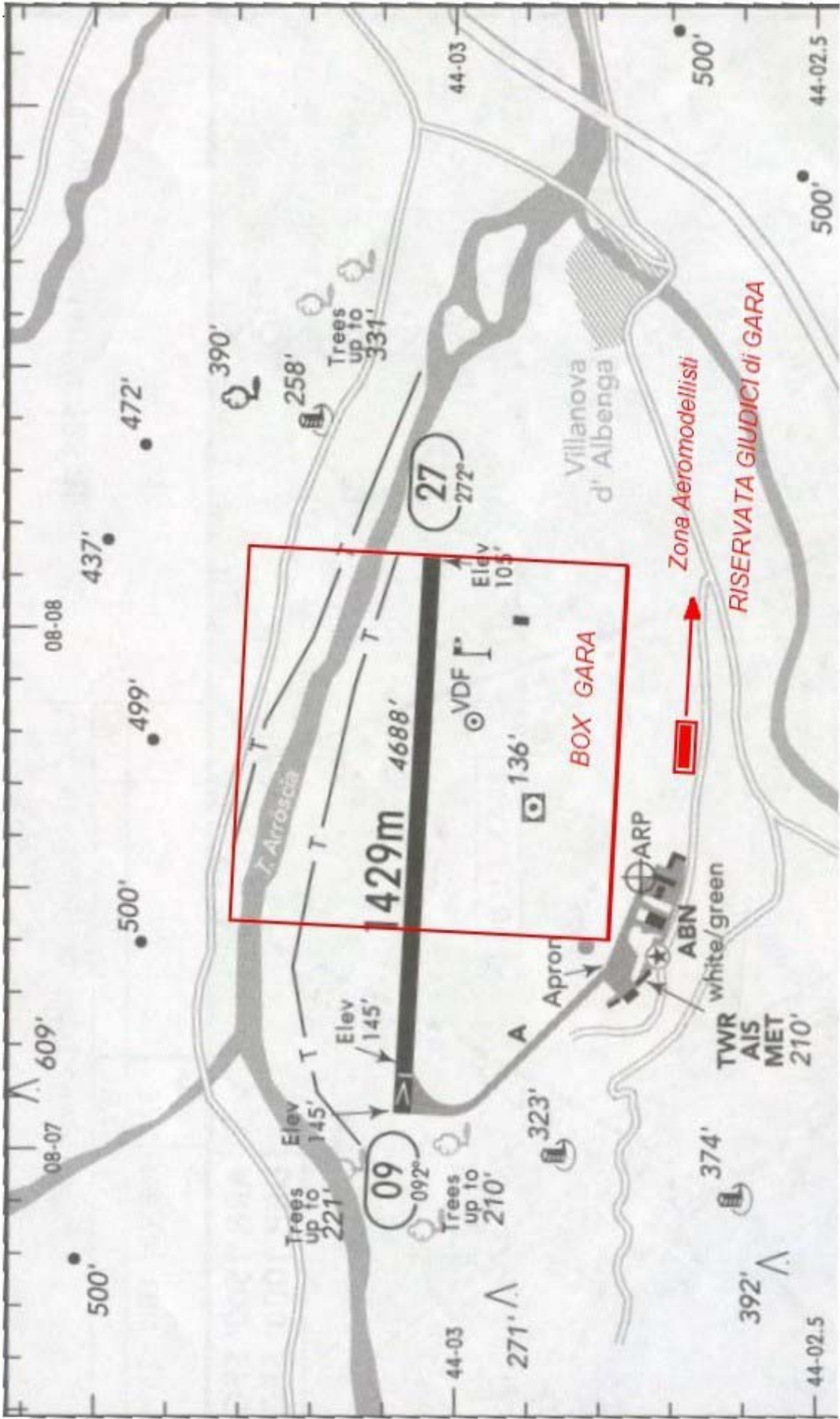
Esso sarà tenuto alle ore 09.00 locali nei giorni 13,14,15 presso l'Aula didattica dello Aero Club di Savona.

11. LIMITAZIONI ATTIVITA' AEROPORTUALI

L'attività così organizzata comporta limitazioni alle attività di volo per gli aeromodellisti.

Aeroporto Villanova d'Albenga 18 Aprile 2007

*Il direttore della gara
Cesare Patrono*



PARTE SECONDA

REGOLAMENTO

GARA NAZIONALE DI ACROBAZIA AEREA
“ 2° Trofeo Ligure “
REGOLAMENTO GENERALE

Art. 1

L'Aero Club di Savona organizza la gara Nazionale di Acrobazia Aerea “2° Trofeo Ligure” nei giorni 12 (prove) 13/14/15 Luglio .

La gara si svolgerà con le seguenti modalità:

- · 12 luglio - PROVE
 - Arrivo dei partecipanti
 - Prove gara dalle ore 10.30 alle 16.30 LT
 - Briefing gara ed estrazione ordine di partenza 18.00
 - Ogni pilota ha a disposizione max 15'

- · 13 luglio
 - Briefing ore 09.00 LT
 - Gara dalle ore 10.30 alle 16.30 LT

- · 14 luglio
 - Briefing ore 09.00 LT
 - Gara dalle ore 09.30 alle 19.00 LT

- · 15 luglio
 - Briefing ore 09.00 LT
 - Gara dalle ore 09.30 alle 19.00 LT
 - Premiazione al termine dei voli di gara

Art. 2

La gara si articola sulle prove previste dal Regolamento Nazionale per l'Acrobazia Aerea.

Art. 3

La gara viene organizzata e condotta secondo quanto previsto nel presente Regolamento Generale e nel Regolamento Nazionale per l'Acrobazia Aerea. Viene presa a riferimento la normativa emessa dalla C.I.V.A. (*Commission Internationale de Voltige Aérienne*), nell'ambito della F.A.I. (*Federation Aeronautique Internationale*).

Art. 4

I piloti partecipanti devono essere in possesso di licenza di pilota di velivolo in corso di validità o titolo equivalente, riportante la trascrizione dell'abilitazione al pilotaggio del velivolo da pilotare in gara, e dell'attestazione di abilitazione al volo acrobatico ai sensi delle Normative vigenti. I piloti dovranno essere inoltre in possesso di tessera F.A.I. in corso di validità.

Art. 5

Il Comitato Organizzatore e la Giuria di Gara si riservano il diritto di sottoporre a prove pratiche il pilota richiedente prima dell'ammissione alla gara stessa alla presenza di una commissione formata da un istruttore acrobatico e dalla Giuria di Gara, come previsto dal Regolamento Nazionale. Il giudizio di detta commissione sarà inappellabile.

Art. 6

I velivoli utilizzati in gara dovranno avere Certificato di Navigabilità in corso di validità, nonché tutti i documenti prescritti dal Codice della Navigazione. I velivoli con C.N di tipo "Normale" dovranno appartenere alla categoria ACROBATICA. I velivoli con C.N. "Speciale" verranno ammessi alla competizione solo se autorizzati dal competente Ente di Aeronavigabilità all'impiego acrobatico.

Art. 7

I velivoli dovranno essere muniti di copertura assicurativa per Responsabilità Civile verso Terzi (R.C.T.), con la specifica clausola "GARE ACROBATICHE" e con un massimale non inferiore a € 5.000.000=.

Art. 8

Dopo l'arrivo sul campo di gara ogni movimento del velivolo iscritto alla competizione dovrà essere autorizzato e coordinato dal Direttore di Gara o da persona da questi all'uopo designata.

Art. 9

Le domande di ammissione alla gara dovranno pervenire alla Segreteria dell'Aero Club di Savona entro il **1° Luglio** a mezzo dell'apposito modulo. Eventuali domande pervenute successivamente a tale data saranno sottoposte a vaglio da parte del Comitato organizzatore per l'accettazione. Le decisioni del Comitato Organizzatore in merito sono inappellabili.

Art. 10

La quota di partecipazione, fissata in 230 €, dà diritto ad 1 buono pasto giornaliero. I piloti non in regola con la quota di iscrizione non saranno ammessi alla competizione.

Art. 11

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di respingere le domande di ammissione non complete di tutti i dati informativi richiesti.

Art. 12

Salvo diverse disposizioni, che verranno comunicate ai partecipanti prima dell'inizio della competizione, tutte le spese di soggiorno, trasporti ed altro sono a carico dei partecipanti.

Art. 13

Altre disposizioni logistiche ed organizzative verranno impartite dal Direttore di Gara nel corso dei briefings previsti.

*Il Direttore di gara
Cesare Patrono*



GARA NAZIONALE DI ACROBAZIA AEREA
" 2° Trofeo Ligure "
13-14-15-16 Luglio 2007

MODULO DI ISCRIZIONE

CATEGORIA

DATI PILOTA

Cognome: Nome:..... nato il a

Licenza: Tipo.....N. Scadenza..... Tessera FAI:

Indirizzo:..... Tel:

DATI VELIVOLO

Tipo:..... Categoria: Marche:

C.N.: N°..... Scadenza:..... C.I.:N°

Ass.ne: Compagnia N°:..... Scadenza:..... Massimale

Valida anche per partecipazione a Gare Acrobatiche organizzate da Aeroclub d'Italia.

DATI DEL PROPRIETARIO DEL VELIVOLO

Cognome: Nome:..... nato il a

Indirizzo:..... Tel:

NOTA: Il Sottoscritto pilota e/o proprietario dichiara che i dati qui forniti sono veritieri. Dichiara inoltre di accettare incondizionatamente tutti i regolamenti vigenti per la competizione in oggetto.

Si allega copia bonifico effettuato in data sul c/c 60315/20 CARIGE Villanova d'albenga ABI 6175 CAB 49550 intestato ad Aeroclub di Savona

Firma pilota

Firma proprietario

DATA ACCETTAZIONE

FIRMA RAPPRESENTANTE COMITATO ORGANIZZATORE

RESTITUIRE ENTRO IL 1° LUGLIO AL FAX 0182 582695

Esigenze Carburante 100 LL : litri

Prenotazione Albergo per n. persone dal al

(Indicare Singola o doppia)