

# **Attività 2006**

## **Centro Nazionale di Acrobazia in Alianti**

### **“Alfina”**

Le attività svolte dal CNAAA (Centro Nazionale di Acrobazia in Alianti “Alfina”) nel 2006 sono di seguito descritte succintamente suddivise in “promozionali”, di “ricerca” e “specifiche”, come fatto a suo tempo per il 2005. Alcuni allegati completano la relazione.

#### **Attività Promozionali**

##### **1**

#### **Predisposizione di materiale propagandistico**

Sono stati realizzati:

DVD sul Centro Nazionale

una nuova edizione della brochure realizzata nel 2004 questa volta con il contributo dell’AICSA e con parti di testo anche in inglese, in modo da costituire una valida presentazione dell’acrobazia italiana in alianti pure a livello internazionale

numerosi cartelloni esplicativi dell’acrobazia in alianti adattabili a diverse esigenze (utilizzati presso il Comune di Castelviscardo, sull’aviosuperficie “Alfina” in occasione dei campionati italiani e presso l’aeroporto di Lucca Tassignano).

##### **2**

#### **Percorso con tappe acrobazia italiana in alianti**

È stato inaugurato come previsto in occasione della manifestazione svolta ad Alfina a fine maggio-inizio giugno (collegata al Trofeo Piero Duranti e al Campionato Italiano Assoluto) che ha pienamente conseguito gli obiettivi promozionali della nostra attività soprattutto a livello locale

##### **3**

#### **Battesimi dell’aria**

Sono state organizzate con successo (destando molto entusiasmo) due giornate dell’aria dell’Alitalia Club ed una dei collaboratori di una azienda romana.

Claudio Bassi ha predisposto un DVD da consegnare come ricordo a chi frequenta il CNAAA

È in programma di fare “battesimi dell’aria” con regolarità, non necessariamente collettivi, magari anche inseriti in piccole manifestazioni aeree, dando ad essi la valenza di una attrattiva turistica.

## 4

### Mini-manifestazione

è stata effettuata con discreto successo una “mini-manifestazione” in occasione dell’apertura del Trofeo Piero Duranti e la conclusione del Campionato Italiano Assoluto che ha fornito molte utili indicazioni per il futuro

## 5

### Istituzione Sito “cnaaa.it”

Consapevoli dell’importanza che ha la comunicazione è stato predisposto un sito con molte sezioni, in continuo arricchimento che in pochi mesi ha raggiunto una ottima quotazione da GUGOLE in considerazione delle numerosissime visite

## Ricerca

### 1

#### Studi e ricerche

- ❖ Valore formativo dell’attività acrobatica (possibilità di transfert e risvolti positivi per la sicurezza), metodiche di addestramento e acquisizione di automatismi plastici, valore dell’apprendimento per tentativi ed errori)
- ❖ Indirizzo “francese” e “italiano” a confronto (nell’addestramento)
- ❖ Rapporti tra sport e spettacolo (libero artistico, volo in coppia, uso fumogeni e musica, manifestazioni, trasmissione delle immagini di volo)
- ❖ Volo a vela acrobatico e portatori di H

I punti sopra elencati sono stati sviluppati in varie occasioni sia presso il Centro di Rieti che quello di Aosta

Alcuni hanno acquisito il carattere di originali quaderni tecnici ad opera di Gerometta, Novello, Forcella, Lagi e Brasaola.

Alcuni sono stati riportati sulla pubblicazione dell’AICSA sul CNAAA tutti, a poco a poco verranno inseriti in una apposita sezione del sito.

### 2

#### Rilascio PdV all’SF 942 AL

Lo sviluppo dell’acrobazia passa sicuramente attraverso l’abbassamento dei costi sui quali incide in modo determinante il traino, pertanto riveste particolare interesse lo studio di trainer economici, l’utilizzo di alianti a decollo autonomo (ancor più giustificato che nel volo a vela veleggiato) e la ricerca di soluzioni organizzative mirate (trainatore che in discesa possa fare, a sua volta, acrobazia; impiego del verricello in condizioni di facile aggancio ecc.).

Il motoalante acrobatico sperimentale SF 942 Al con il rilascio del PdV è ormai da considerarsi una realtà in tal senso (come dimostra anche un filmato realizzato allo scopo).

### 3

## **Normative specifiche e regolamenti**

È stata predisposta la “regolamentazione nazionale dell’attività acrobatica con alianti” per il 2007, completa di Graduatoria Nazionale, ed elenco piloti e istruttori acrobatici in attività

### 4

## **Complementarità con altre attività e discipline sportive**

In seno al CNAAA, la pratica di tutte le attività, non solo di quelle promozionali e di ricerca, si armonizza e si adegua a quella acrobatica.

Dato che compito del CNAAA è anche quello di studiare il reciproco vantaggio che può derivare, in contesti ben diversi, dall’inserimento dell’attività acrobatica, in particolare, ove il volo a vela veleggiato pre-esiste (argomento sviluppato a suo tempo su “Jonathan Livingston”, la rivista del Club Volovelistico Acrobatico, memoria storica della nostra disciplina sportiva) è stata introdotta quest’anno ufficialmente, ad opera del CNAAA, l’attività acrobatica con alianti nell’importante Centro di Aosta ed è stata definitivamente lanciata a Rieti; da non trascurare anche il successo nel campionato italiano promozione di Luca Vanzan direttore del Centro di Calcinate (ove nel 2005 è stata introdotta l’acrobazia in alianti sempre ad opera del CNAAA), Centro, qualificatosi anche nel campionato italiano a squadre come quello di Rieti.

Anche nel 2006 si è allenato ad Alfinia Flavio Saccomanno con il suo ZLIN 50 ed ha potuto usufruire di de-briefing che sono andati progressivamente migliorando (ad opera di giudici e piloti acrobatici di aliante) cosa positiva per tutti.

## **Attività specifiche**

### 1

## ***Corsi introduttivi fuori sede***

L’esperienza passata ha dimostrato l’importanza che ha, ai fini della diffusione della nostra disciplina, presentarla ove ci sia richiesta e soprattutto dare un seguito a tali iniziative.

Il CNAAA si è perciò impegnato al limite in questa direzione anche facendo in modo che le trasferte gravassero meno possibile.

Nel 2006 è stato istituito un “Centro” ad Aosta ed è stato seguito con impegno quello di Rieti dove Gerometta ormai sembra aver preso bene in mano la situazione.

Tutto è sempre stato fatto nel rispetto della normativa vigente, pure se non è un vincolo di legge, e la presentazione della disciplina evidenziandone gli aspetti formativi (perciò molto utile si è dimostrata la pubblicazione “acrobazia italiana in alianti e CNAAA”).

Una volta ottenuta la certificazione, il motoalante acrobatico SF 942 AL potrà rendersi molto utile anche sotto questo aspetto (il rilascio del PdV è stato molto più sofferto del previsto).

## 2

### ***Corsi per conseguimento dell' "Attestato di Pilota Acrobatico di Aliante", addestramento successivo, ripristino dell' "idoneità", ecc.***

Presso il CNAAA, nel 2006, hanno svolto attività addestrativa acrobatica sia soci dell' AeC di Viterbo che di altri club. Gli attestati di pilota acrobatico conseguiti sono stati 4.

Al Centro Nazionale le tariffe, abbastanza contenute, sono le stesse sia per i soci dell' AeC di Viterbo che per tutti gli altri; fortunatamente anche il soggiorno in zona è a buon mercato e la trasferta può essere resa più fruttifera cogliendo l' opportunità di svolgere contemporaneamente attività col verricello (che suscita sempre interesse).

In ogni caso le considerazioni sul costo della nostra attività sarà sempre opportuno farle in relazione agli obiettivi da perseguire come riportato sulla pianificazione degli stage

Naturalmente quanto detto sulle regole e la valorizzazione degli aspetti educativi nel paragrafo precedente, vale anche qui.

## 3

### ***"ABL" ai voli di manifestazione e assegnazione limiti di sicurezza***

Tra le attività del CNAAA sarebbe intenzione inserire nel 2007 corsi di preparazione alle manifestazioni ed ora è disponibile una normativa (FSIVA).

## 4

### ***Corsi per conseguimento "Attestato di Istruttore Acrobatico di Aliante"***

È di vitale importanza per lo sviluppo della nostra disciplina (problema attuale) che ci siano istruttori qualificati in grado di operare correttamente (in Centri ufficialmente costituiti, nel rispetto della regolamentazione e con piena competenza).

Nel 2005 sono stati formati 3 nuovi istruttori e nel 2006 sono stati dal CNAAA debitamente supportati.

Quest'anno c'è in programma la definizione di programmi teorico-pratici che adesso non sono ben precisati; in proposito l'idea di far dare agli aspiranti istruttori un contributo, anche di ricerca per lo sviluppo della nostra disciplina, con la stesura di "tesine di fine corso" su argomenti di particolare interesse sembra degna di attenzione.

## 5

### ***Preparazione alle gare e allenamento squadra nazionale***

Il CNAAA ha dimostrato di essere un luogo ideale ove poter svolgere attività, pur in assenza di consistenti infrastrutture che è, comunque, in programma di predisporre in tempi non lunghi.

Nel 2006 è stata svolta una buona attività di allenamento mirata alle competizioni.

Stefano Zuccarini (portatore di paraplegia) ha avuto a disposizione ad Alfina il TWIN III ed è tornato alla ribalta con un ottimo piazzamento nel Campionato Italiano di Classe Club e con il conseguimento del titolo italiano a squadre.

## 6

### *Organizzazione gare*

Come nella tradizione il Trofeo Piero Duranti (gara di “Liberio Artistico”) e il Campionato Italiano Assoluto si sono svolti presso il CNAAA dove il prossimo anno si svolgerà anche il campionato italiano promozione e una edizione potenziata del trofeo “Penguin”. Sempre come è tradizione le gare di Lucca ottimamente riuscite hanno goduto del supporto del CNAAA

Prima di pensare di spostare gare valide per l’assegnazione di titoli nazionali in altre sedi (cosa teoricamente non negativa), forti di esperienze passate, sarà bene accertarsi che siano offerte ampie garanzie (ci deve essere: un Centro ufficialmente istituito da tempo; un buon numero di persone conosciute, motivate e affidabili; la preventiva dimostrazione, con lo svolgimento di una gara “minore”, di essere effettivamente in grado di farlo)

## 7

### *Corsi di formazione/aggiornamento per aiuto-giudici, giudici, video-man, direttori di gara, elaboratori di dati e classifiche*

L’acrobazia come disciplina sportiva e attività formativa non ha senso se manca la valutazione; perciò il CNAAA ha dato e continua a dare enorme importanza alla formazione e all’aggiornamento del personale addetto.

Questo è stato fatto:

in sede: continuamente, durante lo svolgimento delle normali attività di volo acrobatico

fuori sede: col nostro personale, organizzando un corso a Lucca.

Con un notevole contributo dell’AeC d’Italia ora ne è in corso uno che dovrebbe abilitare 7 nuovi giudici acro-glider e motore.

## 8

### *Attività “Centri”/supporto ad AeC Italia e FSIVA (elaborazione Graduatorie nazionali, elenchi giudici ecc.)*

Il CNAAA ha rappresentato, anche grazie al SITO “cnaaa.it”, il punto di riferimento dei piloti ed ha fatto del suo meglio per fungere da collegamento con la FSIVA che ha assunto pieni poteri determinando una situazione ideale perché il CNAAA possa dare un contributo ottimale. Un aspetto del lavoro che ha svolto il CNAAA in questo settore nel 2006 è rappresentato dalla “regolamentazione della acrobazia con alianti” 2007, dalla elaborazione della “graduatoria nazionale 2007” completa di elenco piloti e istruttori e da quella relativa alla graduatoria per le precedenze ai fini della formazione della Squadra Nazionale, dall’elenco direttori di gara, giudici e aiuto giudici, dal continuo aggiornamento della situazione “Centri” e dalla elaborazione dei programmi imposti conosciuti Classe Club e Intermedia.