PLENARY MEETING CIVA 2005

Dal 4 al 6 novembre 2005 si è tenuto a Oberschleisseheim, Germany, l'annuale plenary meeting della CIVA, al quale hanno presenziato i delegati di 22 paesi nonché il nuovo Presidente della FAI e il Secretary General.

Di seguito si riportano i principali argomenti trattati.

-REPORTS ON THE 2005 AEROBATIC CHAMPIONSHIPS.

Sono stati letti i reports degli organizzatori, del capo giudice e del presidente della giuria internazionale dei vari campionati internazionali svoltisi nel 2005. Sono intervenuto in merito all'opportunità di aver lasciato allontanare dai Campionati del Mondo di Burgos 4 piloti per poter permettere loro di partecipare alla manifestazione denominata "RED BULL", senza che ciò fosse menzionato nel report del capo della giuria internazionale che, nello specifico, era lo stesso presidente della CIVA.

-RULE CHANGES FOR 2006.

Le variazioni regolamentari riguardanti il volo a vela sono state semplicemente ratificate, in quanto già concordate e accettate in toto dal GLIDER SUB-COMMITEE durante i campionati del mondo.

E' stata accettata la proposta Canadese di creare una commissione che esamini la fattibilità dei programmi Q (cat. Avanzata ed Illimitata) proposti dai vari paesi. Tale commissione non potrà né modificare né respingere i programmi, bensì emanare delle raccomandazioni in merito alla sicurezza e volabilità di tali programmi. Mi sono offerto di partecipare ai lavori di tale commissione.

E' stata accettata la proposta Italiana, per cui l'ordine di partenza dei piloti nei programmi successivi al Q non sarà più la classifica inversa bensì sarà definito dal seguente criterio: i piloti verranno divisi in 3 gruppi sulla base dei risultati dei programmi precedenti, e sorteggiati all'interno dei suddetti gruppi. I voli partiranno con i piloti del gruppo peggio classificato. Di fatto è il primo passo verso il ritorno al sorteggio e personalmente la considero una grossa vittoria che inseguivo da tempo al fine di avere una più corretta gestione dei piloti durante i campionati.

E' stato abolito il limite di 99K per le figure del libero della cat. Illimitata.

E' stato ridefinito il concetto di "soft zero" e "hard zero": nel primo caso lo zero, oltre che per somma di errori, verrà assegnato nel caso di "percezione" (es: frullino sì o frullino no, assenza di arretramento nella scampanata, ecc.) e in tal caso rimarrà tra i voti anche se dato da un solo giudice, senza che si debba riguardare il filmato del volo. L'"hard zero" invece verrà assegnato per motivi di fatto (tempi mancanti in un tonneau, figure aggiunte ecc.) e dovrà essere motivato dal giudice che lo ha assegnato. Se i giudici non troveranno un accordo tra di loro, si rivedrà il filmato del volo, in quanto o tutti i giudici daranno zero, o chi lo ha assegnato dovrà toglierlo, e assegnare il voto più basso dato dagli altri giudici.

E' stata accettata la proposta Italiana per cui non sarà più necessario indicare sul foglio del programma libero il punto in cui interrompere il programma, qualora ciò fosse permesso per ceiling inferiore a 1050mt. La stessa cosa vale per il Q e per gli sconosciuti. Per cui se la giuria permetterà un'interruzione gratuita per nubi basse, il pilota avrà la facoltà di eseguirla nel punto del programma che riterrà più opportuno, senza doverlo comunicare in anticipo alla giuria.

E' stata accettata la proposta Italiana per cui ci debbono essere almeno 15 minuti di tempo tra due piloti che volano sullo stesso aereo.

E' stata accettata la proposta Russa per cui i team con almeno 3 piloti avranno la precedenza nel sorteggio per la scelta delle figure dei programmi sconosciuti.

E' stato accettato tutto il pacchetto di norme (regolamenti, Q program, versatilità del libero, figure dello sconosciuto ecc) per il prossimo campionato del mondo di YAK 52.

E' stata accettata la proposta Svedese di valutare la possibilità di creare un sistema elettronico per monitorare il posizionamento dell'a/m nel box. Ho fatto presente però, che qualsiasi dispositivo dovesse essere installato a bordo dell'a/m dovrà essere certificato, così come l'alloggiamento in cui dovesse essere fissato.

E' stata accettata la proposta Inglese, per cui il programma Q si chiamerà Qualification Program.

E' stata accettata la proposta Inglese, molto simile a quella italiana, per cui se viene autorizzata una interruzione per nubi basse durante il programma Q, il cronometro verrà fermato durante il periodo in cui il pilota riguadagna quota.

E' stata accettata la proposta USA di aggiungere nel catalogo delle figure per lo sconosciuto, sia per la cat. Avanzata che Illimitata, le fig. 9.1.3.1 (1/4 di tonneau in linea), 9.1.3.3. (3/4 di tonneau in linea) e 9.4.3.3. (3/4 a tempi di tonneau in linea.)

E' stata accettata la proposta di proseguire lo studio al fine di introdurre il FAIR PLAY SYSTEM, in sostituzione del sistema TBLS, per la omogeneizzazione dei voti assegnati dai singoli giudici.

-URGENT PROPOSAL FROM CHAMPIONSHIPS

Tra le proposte scaturite da problemi emersi durante i campionati, e che debbono essere formulate entro 10 gg dalla fine del campionato a cui si riferiscono, sono state approvate le seguenti:

I warm-up pilots non dovranno più pagare la quota di iscrizione (richiesta dalla Russia).

Qualora vi fossero meno di 3 team che abbiano 3 uomini o 3 donne, il campionato a squadre verrà assegnato considerando la classifica dei team con almeno 2 uomini o 2 donne. In pratica, poiché da qualche anno non si assegna il titolo a squadre femminile per mancanza di 3 team con almeno 3 donne ciascuno, si è deciso di assegnare tale titolo qualora vi fossero almeno 3 team con 2 donne ciascuno. La proposta è stata fatta dagli USA per i campionati del mondo. Ho richiesto ed ottenuto che tale decisione fosse estesa anche ai campionati europei. Infatti, se fosse stata in vigore negli scorsi anni, avremmo vinto almeno 3 medaglie di bronzo a squadre con Elena Corte ed Irene Pasini. E' stato deciso che se un pilota interrompe un programma per motivi di traffico aereo sconosciuto, uccelli nel box ecc, la ripetizione del suo volo verrà considerata come un'interruzione per avaria tecnica.

E' stata approvata la regola per cui i programmi sconosciuti potranno essere volati dopo 18 ore anziché 24 dalla loro pubblicazione.

-ELECTIONS

VEDI ANY OTHER BUSINESS

-ALTRE MODIFICHE REGOLAMENTARI

La FAI ha siglato un accordo con la famiglia Aresti, riguardo l'uso del catalogo delle figure acrobatiche.

La FAI pagherà 50.000 USD alla famiglia che si è impegnata a pubblicare il nuovo catalogo delle figure acrobatiche. Tale catalogo dovrà essere acquistato con modalità che verranno rese note a breve, mentre la famiglia si è impegnata ad apportare le future modifiche gratuitamente.

Fino alla fine del 2005 il catalogo sarà scaricabile gratuitamente, nell'attuale formato, dal sito della CIVA, poi verrà rimosso dal sito. In seguito sarà necessario pagare i diritti alla famiglia.

Tutti i regolamenti esistenti in materia di volo acro a motore sono stati riuniti in un "testo unico". Tale pubblicazione riunisce quindi, il catalogo generale, la part 1 (Unlimited), la part 3 (Advanced), e lo Sporting Code.

Una modifica degna di nota, apportata seguendo le raccomandazioni dei capo giudici delle competizioni dello scorso anno, riguarda l'omologazione dei campionati internazionali: qualora, a causa di maltempo o di altre cause di forza maggiore, non fosse possibile disputare il primo sconosciuto, il campionato sarà omologato considerando i risultati combinati del programma Q e del programma libero.

-PROGRAMMI Q 2006

Per il 2006 sono stati accettati i programmi Q proposti dalla Francia, sia per l'Avanzata che per l'Illimitata.

Per i campionati del mondo di YAK 52 è stato scelto il programma Q della Russia, mentre il Q per i glider era già stato scelto dal glider sub-committee.

-CAMPIONATI INTERNAZIONALI 2006

-Campionato del Mondo YAK 52 : Sud Africa dal 8 al 17 giugno

-Campionato Europeo Glider : Polonia dal 19 al 29 luglio.

-Campionato del Mondo cat. Avanzata: Polonia dal 3 al 13 agosto

-Campionato Europeo cat. Illimitata: Svizzera dal 29 agosto al 10 settembre.

E stata avanzata una proposta dalla Finlandia per organizzare i Campionati Europei di Avanzata nel 2007, mentre l'Austria si è proposta per organizzare i Mondiali Glider 2007

-ANY OTHER BUSINESS.

Tra le proposte esaminate nel capitolo "varie ed eventuali", si è approvato il bilancio consuntivo 2005 e preventivo 2006. Vista la situazione di passivo della CIVA, il Presidente ha richiesto di ridurre il numero dei giudici nei campionati internazionali (tra 5 e 7), e di ridurre il numero di membri della giuria internazionale a 3.

La proposta è stata accolta, ma ho protestato in quanto si tratta di una modifica regolamentare, e come tale avrebbe dovuto essere trattata l'anno prossimo.

Al termine dell'esame delle proposte per le modifiche per il 2006, si sono tenute le elezioni per le cariche direttive della CIVA, per le sub-commissioni, nonché per le cariche per i prossimi campionati internazionali. A seguito della modifica regolamentare concernente la riduzione del numero dei membri della giuria internazionale, avvenuta a votazioni già concluse, siamo stati informati che sarebbe stato necessario un controllo delle schede per escludere quei candidati che hanno ottenuto meno voti. Non è dunque possibile, al momento, comunicare quali saranno i membri delle giurie internazionali dei prossimi campionati. Posso comunque anticipare che non ci sono state modifiche nelle cariche della CIVA, nonché nei membri delle sub-commissioni.

In conclusione vi è stato un intervento di Elena Corte, che ha introdotto per conto del Presidente dell'Aero Club d'Italia un nuovo trofeo che l'Italia donerà alla CIVA:

In memoria dell'amico Franco Battistoni, l'AeCI ha deciso di donare alla CIVA un trofeo per i campionati europei di cat. Illimitata. La donazione di un trofeo ha, tra l'altro, lo scopo di chiedere l'introduzione di un nuovo campionato. Il campionato che si è chiesto di introdurre riguarda le squadre miste, vale a dire, le squadre composte da 1 uomo e 2 donne, oppure da 2 uomini e 1 donna. La CIVA ha accolto tale proposta all'unanimità, sempre al fine di favorire la partecipazione femminile ai campionati internazionali. Si noti che, sebbene l'introduzione di tale trofeo si riferisca ai campionati europei, quest'anno, ai mondiali, l'Italia si sarebbe classificata quarta, mentre agli ultimi due campionati europei si sarebbe classificata terza.

Ho anche proposto la candidatura dell'Italia per l'organizzazione del Plenary Meeting della CIVA per il 2007. L'anno prossimo la riunione si svolgerà in Polonia, come già deliberato al meeting del 2004.

Maurizio Costa

Delegato CIVA per l'Italia